

证书号第1214916号



实用新型专利证书

实用新型名称：跨海行人大桥建筑物

发明人：黄金富

专利号：ZL 2008 2 0092991.0

专利申请日：2008年4月1日

专利权人：黄金富

授权公告日：2009年5月6日

本实用新型经过本局依照中华人民共和国专利法进行初步审查，决定授予专利权，颁发本证书并在专利登记簿上予以登记。专利权自授权公告之日起生效。

本专利的专利权期限为十年，自申请日起算。专利权人应当依照专利法及其实施细则规定缴纳年费。缴纳本专利年费的期限是每年4月1日前一个月内。未按照规定缴纳年费的，专利权自应当缴纳年费期满之日起终止。

专利书记载专利权登记时的法律状况。专利权的转移、质押、无效、终止、恢复和专利权人的姓名或名称、国籍、地址变更等事项记载在专利登记簿上。



局长

田力普



[19] 中华人民共和国国家知识产权局



[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200820092991.0

[51] Int. Cl.

E04H 14/00 (2006.01)

E04H 6/10 (2006.01)

E01D 11/02 (2006.01)

E01D 19/00 (2006.01)

E01D 19/12 (2006.01)

[45] 授权公告日 2009年5月6日

[11] 授权公告号 CN 201232389Y

[22] 申请日 2008.4.1

[21] 申请号 200820092991.0

[73] 专利权人 黄金富

地址 100032 北京市西城区金融街 27 号投资
广场 B 座 19 层

[72] 发明人 黄金富

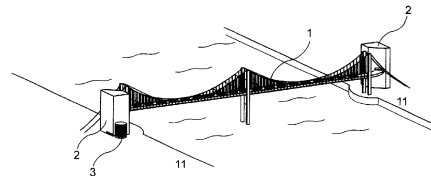
权利要求书 2 页 说明书 5 页 附图 2 页

[54] 实用新型名称

跨海行人大桥建筑物

[57] 摘要

本实用新型公开了一条跨海行人大桥，可建于海岛与大陆岸边之间，例如建于香港岛与九龙半岛之间，跨海行人大桥包括悬索桥(1)、商业中心(2)、螺旋式汽车通道(3)，悬索桥(1)两端分别设有商业中心(2)，及连接地面道路与商业中心(2)的停车场各楼层的螺旋式汽车通道(3)。其中，悬索桥(1)为双层结构大桥，桥面净宽 40 米，上层桥面设有 8 条电动高尔夫球车车道、行人道和缓跑径；下层桥面设有两条不同方向的电动行人电梯，两旁设有商店、咖啡座。商业中心(2)楼高 36 层，包括：10 层停车场，10 层专门用于婚宴的宴会场地，每一楼层可开办 300 席的宴会，其余各楼层设有名牌商店、娱乐场所、饮食场所、旅游观光服务等商户。



1. 一种跨海行人大桥建筑物，所述的建筑物包括有悬索桥（1）、商业中心（2）、螺旋式汽车通道（3），其特征在于，在所述的悬索桥（1）的两端分别设有一商业中心（2），以及，在所述的商业中心（2）旁设有一螺旋式汽车通道（3），所述的螺旋式汽车通道（3）主要用于连接地面交通道路网络与商业中心（2）的停车场各楼层，使汽车可通过该螺旋式汽车通道（3）行驶到商业中心（2）的停车场的各楼层。
2. 如权利要求1所述的跨海行人大桥建筑物，其特征在于，所述的商业中心（2）楼高36层，每一楼层面积至少4000平方米，并设有至少20台升降机连接各楼层，以及，所述的商业中心（2）的层楼中包括有：10层停车场，10层为专门用于婚宴的宴会场地，所述的每一楼层宴会场地可以同时容纳300席，剩余的各楼层则设有名牌商店、娱乐场所、饮食场所、旅游观光服务商户。
3. 如权利要求1所述的跨海行人大桥建筑物，其特征在于，所述的悬索桥（1）为一双层结构的悬索桥，具有三个桥塔，三个桥塔分别位于悬索桥（1）两端即跨海两岸的岸边（11）和悬索桥（1）的中间位置。
4. 如权利要求1或3所述的跨海行人大桥建筑物，其特征在于，所述的悬索桥（1）桥下通航净高至少80米，可供各类大小型的船只通过。
5. 如权利要求1或3所述的跨海行人大桥建筑物，其特征在于，所述的悬索桥（1）桥面净宽40米，桥身上层桥面设有8条1.8米宽的电动高尔夫球车（12）的车道（13）、行人道和缓跑径；以及，桥身下层桥面中间设有两条不同方向的电动行人电梯，两旁设有商店、咖啡座。

-
6. 如权利要求 5 所述的跨海行人大桥建筑物, 其特征在于, 所述的车道 (13) 中设有凹入地面的定位轨 (4), 以及, 所述的电动高尔夫球车 (12) 的底部设有定位轮 (5), 所述的定位轮 (5) 与所述的定位轨 (4) 相配合使用, 使电动高尔夫球车 (12) 在车道 (13) 行驶时, 电动高尔夫球车 (12) 的定位轮 (5) 沿着车道 (13) 的定位轨 (4) 行驶。

跨海行人大桥建筑物

【技术领域】

本实用新型涉及交通运输和建筑领域,特别是涉及一可建设于海岛与大陆岸边之间的跨海行人大桥。

【背景技术】

现时香港特别行政区的香港岛与九龙半岛之间交通连接,主要由三条海底隧道组成,而这三条海底隧道均不设行人通道,如果市民要来往香港岛与九龙半岛两地,只能坐车过海,或乘坐渡海小轮过海,市民是不能步行走过隧道到达对岸。此外,由于香港岛与九龙半岛之间的交通非常繁忙,经常堵车,特别是有很多汽车是从九龙或新界地区通过海底隧道驶到香港岛的中环,使中环和附近的地区严重堵车。如何将一些靠近大陆岸边的海岛与大陆岸边相连接起来,是一个有待解决的问题。

【实用新型内容】

本实用新型的目的,在于提供一条跨海行人大桥建筑物,可建设于海岛与大陆岸边之间,将海岛与大陆岸边相连接起来。例如可将行人大桥建筑物建设于香港岛与九龙半岛之间,将香港特别行政区的尖沙咀和中环等地区相连接起来,让市民可以步行走过行人大桥到达对岸,更可将一些本来要驾驶汽车到对岸中环上班的市民,将汽车停泊在尖沙咀,然后步行走过行人大桥到达对岸上班,可减少中环和附近地区的汽车流量,解决堵车问题。

本实用新型的目的是这样实现的,采用这样一种跨海行人大桥建筑物,可连接海岛与大陆岸边之间,所述的建筑物包括有悬索桥(1)、商业中心(2)、螺旋式汽车通道(3),其特征在于,在所述的悬索桥(1)的两端分别设有一商业中心(2),以及,在所述的商业中心(2)旁设有一螺旋式

汽车通道(3),所述的螺旋式汽车通道(3)主要用于连接地面交通道路网络与商业中心(2)的停车场各楼层,使汽车可通过该螺旋式汽车通道(3)行驶到商业中心(2)的停车场的各楼层。以及,所述的悬索桥(1)桥面净宽40米,桥身上层桥面设有8条1.8米宽的电动高尔夫球车(12)的车道(13)、行人道和缓跑径;以及,桥身下层桥面中间设有两条不同方向的电动行人电梯,两旁设有商店、咖啡座。

这样就实现了本实用新型的目的。

本实用新型的跨海行人大桥的优点是悬索桥(1)设有行人道和缓跑径,市民可以步行或跑步走过大桥到达对岸,为一些喜欢做运动锻炼的市民提供步行或跑步的场地,此外,跨海行人大桥也可以作为新地标,供游客游览。

【附图说明】

图1是本实用新型的跨海行人大桥建筑物的形像化示意说明图;

图2是悬索桥(1)桥面上的车道(13)的定位轨(4)与电动高尔夫球车(12)的定位轮(5)相配合使用时的示意说明图;

图3是本实用新型的跨海行人大桥建筑物的第一实施例的示意说明图;

图4是本实用新型的跨海行人大桥建筑物的第二实施例的示意说明图。

图中,相同的数字代表相同的装置、部件器件,附图是示意性的,用以说明本实用新型的构成和主要特征。

【具体实施方式】

下面结合附图,对本实用新型作进一步详细说明。

参阅图1,图1是本实用新型的跨海行人大桥建筑物的形像化示意说明图,图中示出的建筑物包括有悬索桥(1)、商业中心(2)、螺旋式汽车通道(3),其特征在于,在所述的悬索桥(1)的两端分别设有一商业中心(2),以及,在所述的商业中心(2)旁设有一螺旋式汽车通道(3),所述的螺旋

式汽车通道(3)主要用于连接地面交通道路网络与商业中心(2)的停车场各楼层,使汽车可通过该螺旋式汽车通道(3)行驶到商业中心(2)的停车场的各楼层。

继续参阅图1,图中示出的商业中心(2)楼高36层,每一楼层面积至少4000平方米,并设有至少20台升降机连接各楼层,以及,所述的商业中心(2)的层楼中包括有:10层停车场,10层为专门用于婚宴的宴会场地,所述的每一楼层宴会场地可以同时容纳300席,剩余的各楼层则设有名牌商店、娱乐场所、饮食场所、旅游观光服务等商户。

继续参阅图1,图中示出的悬索桥(1)为一双层结构的悬索桥,具有三个桥塔,三个桥塔分别位于悬索桥(1)两端即跨海两岸的岸边(11)和悬索桥(1)的中间位置;悬索桥(1)桥下通航净高至少80米,可供各类大小型的船只通过。以及,所述的悬索桥(1)桥面净宽40米,桥身上层桥面设有8条1.8米宽的电动高尔夫球车(12)的车道(13)、行人道和缓跑径;以及,桥身下层桥面中间设有两条不同方向的电动行人电梯,两旁设有商店、咖啡座。由于悬索桥(1)上设有商店、咖啡座等,使悬索桥(1)除了作为行人大桥外,更可作为旅游景点,通过旅游观光服务赚取利润。

参阅图2,图2是悬索桥(1)桥面上的车道(13)的定位轨(4)与电动高尔夫球车(12)的定位轮(5)相配合使用时的示意说明图,在本实用新型的跨海行人大桥建筑物中,市民除了可以步行或跑步走过大桥到达对岸外,也可以乘坐电动高尔夫球车(12)到对岸,这样只需数分钟就可到达对岸,特别适合一些赶时间的人使用。继续参阅图2,图中示出的车道(13)中设有凹入地面的定位轨(4),以及,所述的电动高尔夫球车(12)的底部设有定位轮(5),所述的定位轮(5)与所述的定位轨(4)相配合使用,使电动高尔夫球车(12)在车道(13)行驶时,电动高尔夫球车(12)的定位轮(5)沿着车道(13)的定位轨(4)行驶。这样不同车道(13)上的电动高尔夫球车(12)就只会自己的车道(13)上行驶,不会与相邻的电动

高尔夫球车(12)发生碰撞,可保障安全。此外,市民也可以于下层桥面使用电动行人电梯到达对岸,特别适合一些不想走太多路的人使用。

以下通过图3和图4的实施例对本实用新型作更详细的描述,图3和图4的实施例是将本实用新型应用于香港特别行政区,将跨海行人大桥建于香港特别行政区的香港岛的中环与九龙半岛的尖沙咀之间的维多利亚港,当然本实用新型也可应用于其他具相类似地理环境的地方,为了方便说明,本说明书以建设于香港岛与九龙半岛之间的跨海行人大桥作为实施例子来说明本实用新型的主要特征,在图3和图4中出现的地理位置名称,如香港岛、九龙半岛、尖沙咀、维多利亚港、中环、西九(即西九龙文化中心),只是为了方便说明这两个实施例子,这些地理位置名称是作为地图的一部分,而并非作为描述本实用新型的特征,也不是用于限定本实用新型的跨海行人大桥的内容。

参阅图3,图3是本实用新型的跨海行人大桥建筑物的第一实施例的示意说明图,图中示出的跨海行人大桥建于海岛与大陆岸边之间,例如可建于香港岛的中环与九龙半岛的尖沙咀之间的维多利亚港,将尖沙咀与中环连接起来,在桥的两端分别设有商业中心(2),每一商业中心(2)的旁边设有一螺旋式汽车通道(3),通过螺旋式汽车通道(3)将地面上的交通道路网络与商业中心(2)内的停车场各楼层相连接,市民可以驾驶汽车到商业中心(2)内的停车场泊车,然后步行走到对岸,或乘坐电动高尔夫球车(12)到对岸。

参阅图4,图4是本实用新型的跨海行人大桥建筑物的第二实施例的示意说明图,第二实施例与第一实施例相比,不同之处在于第二实施例增加了两条跨海行人大桥,将西九龙文化中心地区与尖沙咀连接起来,及将中环与湾仔连接起来,通过这三条大桥,将西九龙文化中心地区、尖沙咀、中环、湾仔等几个香港最繁盛地区连接起来。无论采用第一实施例或第二实施例,都可很好地实现本实用新型的目的。

本实用新型的跨海行人大桥可将海岛与大陆连接起来,尤其适合应用于香港特别行政区的香港岛与九龙半岛之间,将香港最繁盛的几个地区连接起来,让市民可以采用步行方式在香港岛与九龙半岛之间来往,从而减少市民驾车过海,可以缓中环和附近地区的堵车情况。此外,跨海行人大桥也可作为大桥所在地的新地标,将大桥变成当地的旅游观光的景点,游客可以在桥上饱览当地两岸的风景,可促进当地旅游业的发展。本实用新型的的实施,会为大桥所在地带来良好的经济效益。

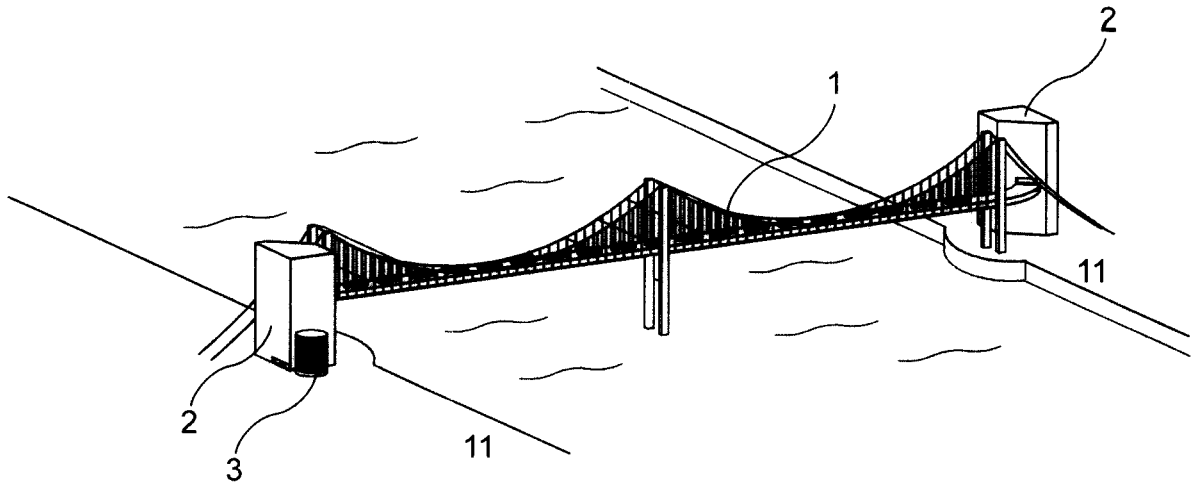


图 1

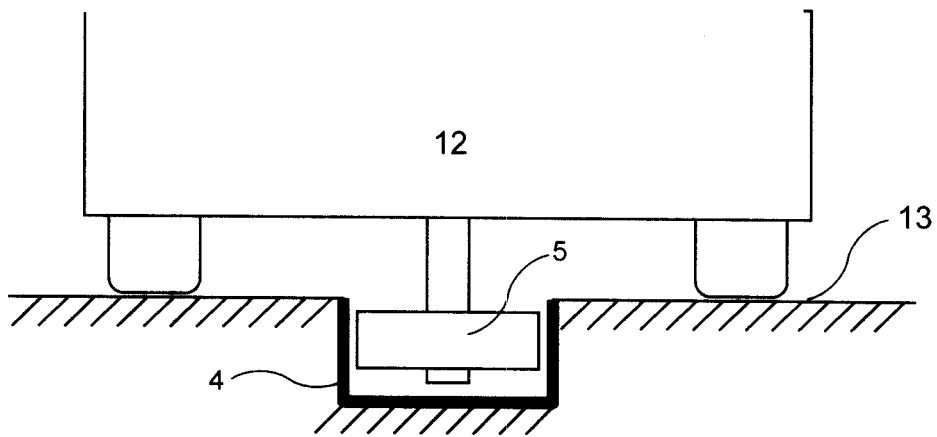


图 2

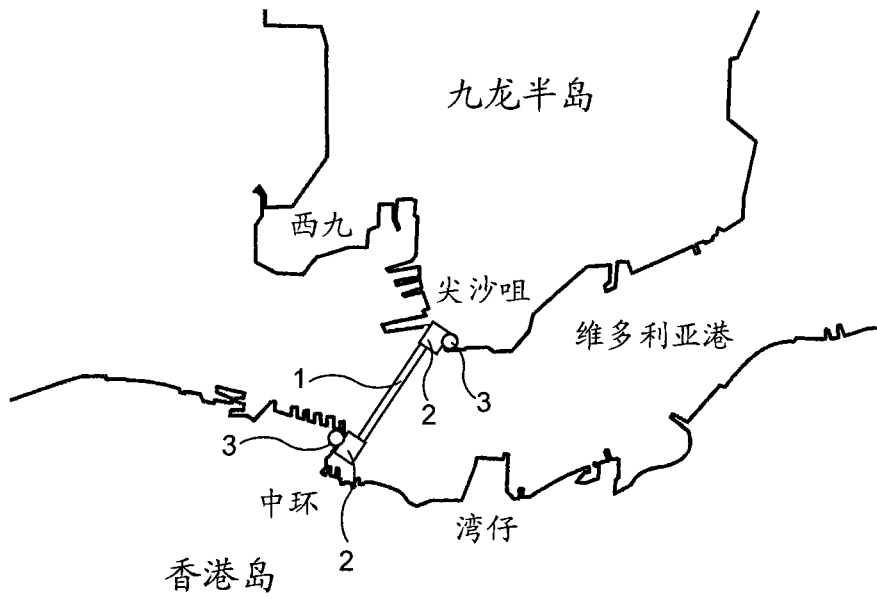


图 3

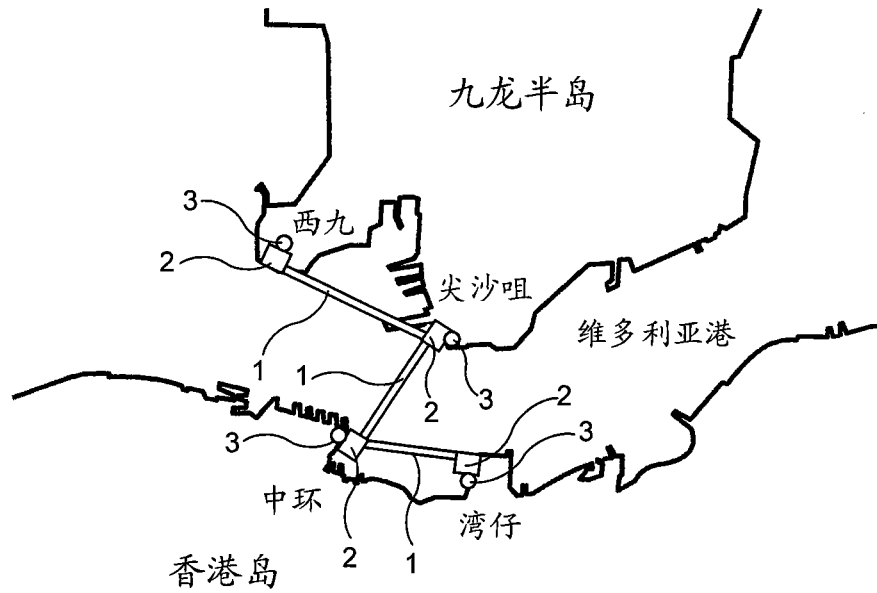


图 4