

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.

H04L 29/08 (2009.01)

H04W 64/00 (2009.01)

H04W 4/14 (2009.01)



[12] 发明专利申请公布说明书

[21] 申请号 200710125089.4

[43] 公开日 2009年6月24日

[11] 公开号 CN 101465868A

[22] 申请日 2007.12.18

[21] 申请号 200710125089.4

[71] 申请人 黄金富

地址 100032 北京市西城区金融街27号投资
广场B座19层

[72] 发明人 黄金富

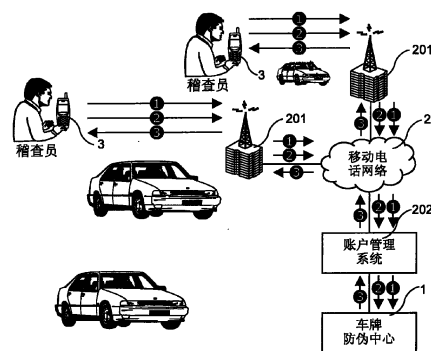
权利要求书7页 说明书10页 附图3页

[54] 发明名称

能防止使用伪冒车牌黑车的汽车车牌防伪系统和
方法

[57] 摘要

一种能防止使用伪冒车牌黑车的汽车车牌防伪系统和方法，车牌防伪中心(1)通过各稽查员的手机(3)收集被查验汽车的车牌号码信息，并根据各手机(3)接入移动电话网络(2)的基站的位置及该手机(3)所发出的车牌号码信息，找出被查验的各汽车的位置和该汽车所使用的车牌号码，从而找出可能使用伪冒车牌的汽车。更可以由市民当稽查员将汽车的车牌号码信息传送到车牌防伪中心(1)，由车牌防伪中心(1)根据这些稽查员发出的车牌号码信息，找出有可疑的黑车，当抓到这些黑车后，就可以发奖金给曾经查验过该黑车的稽查员，通过群众的力量，令黑车无所遁形。



1. 一种汽车车牌防伪系统，用于分辨汽车车牌的真伪，其特征在于，所述的系统包括有车牌防伪中心（1）、移动电话网络（2）、各稽查员的手机（3），其中，车牌防伪中心（1）与移动电话网络（2）互相电讯连接，按预定程序运作，车牌防伪中心（1）通过各手机（3）收集被查验汽车的车牌号码信息，并根据各手机（3）接入移动电话网络（2）的基站的位置及该手机（3）所发出的车牌号码信息，找出被查验的各汽车的位置和该汽车所使用的车牌号码，从而找出可能使用伪冒车牌的汽车。
2. 如权利要求 1 所述的汽车车牌防伪系统，其特征在于，所述的系统还包括有驾驶汽车的司机手机（4），车牌防伪中心（1）利用司机手机（4）接入移动电话网络（2）的接入信息来认证司机所驾驶的汽车是否使用真车牌号码的汽车。
3. 如权利要求 1 或 2 所述的汽车车牌防伪系统，其特征在于，所述的移动电话网络（2）包括有账户管理系统（202）和设置于不同地点的各个基站（201），其中，账户管理系统（202）与车牌防伪中心（1）相电讯连接，由账户管理系统（202）收集各手机（3）接入到基站（201）的接入信息 和/或 各司机手机（4）接入到基站（201）的接入信息，然后将所收集到的接入信息传送到车牌防伪中心（1）进行处理。
4. 如权利要求 1 或 2 所述的汽车车牌防伪系统，其特征在于，所述的车牌防伪中心（1）内储存有各汽车的汽车身份资料，所述的汽车身份资料包括：汽车的车牌号码 和/或 汽车型号资料 和/或 司机的司机手机（4）电话号码。

5. 如权利要求 1 所述的汽车车牌防伪系统，其特征在于，所述的稽查员的手机（3）上设有用于采集被查验汽车的车牌号码影像信息的摄录装置，所述的手机（3）通过摄录装置采集被查验汽车的车牌号码影像信息，并通过移动电话网络（2）将所采集的车牌号码影像信息传送到车牌防伪中心（1），由车牌防伪中心（1）查验该车牌号码影像信息，然后车牌防伪中心（1）将查验结果传送回手机（3）。
6. 一种汽车车牌防伪方法，用于分辨汽车车牌的真伪，采用如权利要求 1 或 2 或 3 或 4 或 5 所述的系统，其特征在于，所述的方法包括车牌防伪中心（1）通过各稽查员的手机（3）收集被查验汽车的车牌号码信息，并根据各手机（3）接入移动电话网络（2）的基站的位置及该手机（3）所发出的车牌号码信息，找出被查验的各汽车的位置和该汽车所使用的车牌号码，从而找出可能使用伪冒车牌的汽车。
7. 如权利要求 6 所述的汽车车牌防伪方法，其特征在于，所述的方法包括如下的 A 组步骤，是稽查员使用手机（3）查验汽车车牌真伪的步骤，具体的步骤如下：
 - A1. 稽查员的手机（3）在基站（201）的覆盖范围内，该手机（3）自动电讯接入该基站（201），并由账户管理系统（202）将该手机（3）接入该基站（201）的接入信息传送到车牌防伪中心（1），车牌防伪中心（1）根据所接收到的接入信息，更新该手机（3）对应的接入信息记录；
 - A2. 稽查员使用手机（3）以短信或彩信或手机上网方式将稽查员附近的被查验汽车的车牌号码信息通过移动电话网络传送到车牌防伪中心（1）；

A3. 车牌防伪中心（1）从车牌号码信息的来源电话号码找到手机（3）的电话号码，从手机（3）的电话号码找到该手机（3）在步骤 A1 的接入信息，从该接入信息找到该手机（3）接入的基站（201）的位置即被查验汽车的汽车位置；以及，车牌防伪中心（1）从短信或彩信的内容找到被查验汽车的车牌号码，并找出发出该短信或彩信的时间即信息采集时间；

车牌防伪中心（1）将该电话号码、该汽车位置、该车牌号码及该信息采集时间等储存到对应该车牌号码的汽车记录中，并核对该汽车记录与该车牌号码的其他汽车记录的信息采集时间和汽车位置，当发现该汽车记录与该车牌号码的其他汽车记录的信息采集时间和汽车位置出现冲突时，然后车牌防伪中心（1）通过移动电话网络（2）发信息到该两个有可疑汽车记录对应的电话号码的手机（3），通知稽查员该被查验的汽车可能是使用伪冒车牌的汽车。

8. 如权利要求 6 所述的汽车车牌防伪方法，其特征在于，所述的方法包括如下的 B 组步骤，是稽查员使用手机（3）查验汽车车牌真伪的步骤，具体的步骤如下：

B1. 稽查员的手机（3）在基站（201）的覆盖范围内，该手机（3）自动电讯接入该基站（201），并由账户管理系统（202）将该手机（3）接入该基站（201）的接入信息传送到车牌防伪中心（1），车牌防伪中心（1）根据所接收到的接入信息，更新该手机（3）对应的接入信息记录；

B2. 当司机携带着司机手机（4）驾驶着汽车进入基站（201）的覆盖范围时，司机手机（4）自动电讯接入到该基站（201），由基站（201）将该司机手机（4）接入基站（201）的接入信息通过移动电话网络（2）和账户管理系统（202）传送到车牌防伪中心（1），

车牌防伪中心(1)根据所接收到的接入信息,更新该司机手机(4)对应的接入信息记录;

B3. 稽查员使用手机(3)以短信或彩信或手机上网方式将稽查员附近的被查验汽车的车牌号码信息通过移动电话网络传送到车牌防伪中心(1);

B4. 车牌防伪中心(1)从车牌号码信息的来源电话号码找到手机(3)的电话号码,从手机(3)的电话号码找到该手机(3)在步骤B1的接入信息,从该接入信息找到该手机(3)接入的基站(201)的位置即被查验汽车的汽车位置;以及,车牌防伪中心(1)从短信或彩信的内容找到被查验汽车的车牌号码,并找出发出该短信或彩信的时间即信息采集时间;

车牌防伪中心(1)将该电话号码、该汽车位置、该车牌号码及该信息采集时间等储存到对应该车牌号码的汽车记录中,并核对该汽车记录与该车牌号码的其他汽车记录的信息采集时间和汽车位置,当发现该汽车记录与该车牌号码的其他汽车记录的信息采集时间和汽车位置出现冲突时,然后车牌防伪中心(1)将该两个有可疑的汽车记录与步骤B2中的司机手机(4)的接入信息记录相核对,找出与所述的司机手机(4)的接入信息记录不一致的有可疑的汽车记录,该汽车记录就是从使用伪冒车牌的被查验汽车所采集到的,然后车牌防伪中心(1)通过移动电话网络(2)发信息到该汽车记录对应的电话号码的手机(3),通知稽查员该被查验的汽车就是使用伪冒车牌的汽车。

9. 如权利要求6所述的汽车车牌防伪方法,其特征在于,所述的方法包括如下的C组步骤,是稽查员使用设有摄录装置的手机(3)查验汽车车牌真伪的步骤,具体的步骤如下:

- C1. 稽查员的手机（3）在基站（201）的覆盖范围内，该手机（3）自动电讯接入该基站（201），并由账户管理系统（202）将该手机（3）接入该基站（201）的接入信息传送到车牌防伪中心（1），车牌防伪中心（1）根据所接收到的接入信息，更新该手机（3）对应的接入信息记录；
- C2. 稽查员通过手机（3）上的摄录装置采集被查验汽车的车牌号码影像信息，然后通过移动电话网络（2）将该车牌号码影像信息传送到车牌防伪中心（1）；
- C3. 车牌防伪中心（1）从车牌号码影像信息的来源电话号码找到手机（3）的电话号码，从手机（3）的电话号码找到该手机（3）在步骤 C1 的接入信息，从该接入信息找到该手机（3）接入的基站（201）的位置即被查验汽车的汽车位置；以及，车牌防伪中心（1）从信息的内容找到被查验汽车的车牌号码影像信息，然后通过光学辨认软件将所述的车牌影像信息还原出车牌号码，并找出发出该车牌号码影像信息的时间即信息采集时间；
- 车牌防伪中心（1）将该电话号码、该汽车位置、该车牌号码及该信息采集时间等储存到对应该车牌号码的汽车记录中，并核对该汽车记录与该车牌号码的其他汽车记录的信息采集时间和汽车位置，当发现该汽车记录与该车牌号码的其他汽车记录的信息采集时间和汽车位置出现冲突时，然后车牌防伪中心（1）通过移动电话网络（2）发信息到该两个有可疑汽车记录对应的电话号码的手机（3），通知稽查员该被查验的汽车可能是使用伪冒车牌的汽车。
10. 如权利要求 6 所述的汽车车牌防伪方法，其特征在于，所述的方法包括如下的 D 组步骤，是稽查员使用设有摄录装置的手机（3）查验汽车车牌真伪的步骤，具体的步骤如下：

- D1. 稽查员的手机(3)在基站(201)的覆盖范围内,该手机(3)自动电讯接入该基站(201),并由账户管理系统(202)将该手机(3)接入该基站(201)的接入信息传送到车牌防伪中心(1),车牌防伪中心(1)根据所接收到的接入信息,更新该手机(3)对应的接入信息记录;
- D2. 当司机携带着司机手机(4)驾驶着汽车进入基站(201)的覆盖范围时,司机手机(4)自动电讯接入到该基站(201),由基站(201)将该司机手机(4)接入基站(201)的接入信息通过移动电话网络(2)和账户管理系统(202)传送到车牌防伪中心(1),车牌防伪中心(1)根据所接收到的接入信息,更新该司机手机(4)对应的接入信息记录;
- D3. 稽查员通过手机(3)上的摄录装置采集被查验汽车的车牌号码影像信息,然后通过移动电话网络(2)将该车牌号码影像信息传送到车牌防伪中心(1);
- D4. 车牌防伪中心(1)从车牌号码影像信息的来源电话号码找到手机(3)的电话号码,从手机(3)的电话号码找到该手机(3)在步骤D1的接入信息,从该接入信息找到该手机(3)接入的基站(201)的位置即被查验汽车的汽车位置;以及,车牌防伪中心(1)从信息的内容找到被查验汽车的车牌号码影像信息,然后通过光学辨认软件将所述的车牌影像信息还原出车牌号码,并找出发出该车牌号码影像信息的时间即信息采集时间;
- 车牌防伪中心(1)将该电话号码、该汽车位置、该车牌号码及该信息采集时间等储存到对应该车牌号码的汽车记录中,并核对该汽车记录与该车牌号码的其他汽车记录的信息采集时间和汽车位置,当发现该汽车记录与该车牌号码的其他汽车记录的信息采集时间和汽车位置出现冲突时,然后车牌防伪中心(1)将该两个有

可疑的汽车记录与步骤 D2 中的司机手机（4）的接入信息记录相核对，找出与所述的司机手机（4）的接入信息记录不一致的有可疑的汽车记录，该汽车记录就是从使用伪冒车牌的被查验汽车所采集到的，然后车牌防伪中心（1）通过移动电话网络（2）发信息到该汽车记录对应的电话号码的手机（3），通知稽查员该被查验的汽车就是使用伪冒车牌的汽车。

能防止使用伪冒车牌黑车的汽车车牌防伪系统和方法

【技术领域】

本发明涉及汽车身份防伪技术，特别是涉及一种能防止使用伪冒车牌黑车的汽车车牌防伪系统和方法。

【背景技术】

现时汽车通常要按规定先领取相关牌照，部份营业汽车还要为乘客购买保险等，才能在路上行驶，但是由于汽车牌照和车牌容易被伪冒，有些不法分子通过种种方法将一些没有领取牌照的汽车，盗用别人的车牌号码和资料，套用到这些没有领取牌照的汽车上，以别人的汽车身份在路上行走，特别是一些营业汽车如出租车等，假牌的问题特别严重，据人民网市场报 2006 年 7 月 12 日的一篇新闻报导，在北京市的黑车数量多达 7.2 万辆，这些使用假牌的黑车，营运存在着欺客宰客、敲诈勒索、安全隐患等问题，对城市交通运输管理造成坏影响。更严重的是这些假车牌汽车经常不遵守交通规则，即使违规犯法，只要不是被警察当场抓获，这些违规犯法行为通常要由真车牌的车主去承担，是一个极待解决的问题。

【发明内容】

本发明的目的，在于提供一种能防止使用伪冒车牌黑车的汽车车牌防伪系统和方法，用于分辨汽车车牌的真伪等的应用。

本发明的目的是这样实现的，采用这样一种汽车车牌防伪系统，用于分辨汽车车牌的真伪，其特征在于，所述的系统包括有车牌防伪中心（1）、移动电话网络（2）、各稽查员的手机（3），其中，车牌防伪中心（1）与移动电话网络（2）互相电讯连接，按预定程序运作，车牌防伪中心（1）通过各手机（3）收集被查验汽车的车牌号码信息，并根据各手机（3）接

入移动电话网络（2）的基站的位置及该手机（3）所发出的车牌号码信息，找出被查验的各汽车的位置和该汽车所使用的车牌号码，从而找出可能使用伪冒车牌的汽车。

以及，采用这样一种汽车车牌防伪方法，用于分辨汽车车牌的真伪，采用如前面所述的系统，其特征在于，所述的方法包括车牌防伪中心（1）通过各稽查员的手机（3）收集被查验汽车的车牌号码信息，并根据各手机（3）接入移动电话网络（2）的基站的位置及该手机（3）所发出的车牌号码信息，找出被查验的各汽车的位置和该汽车所使用的车牌号码，从而找出可能使用伪冒车牌的汽车。

这样就实现了本发明的目的。

本发明的系统和方法的优点是，设置简单容易，无须另外建设网络，只要有移动电话网络（2）覆盖的地方就可使用，即使有伪冒车牌的汽车出现，也会很容易被稽查员发现，更可由广大群众当稽查员，发动群众对抗使用伪冒车牌的黑车，通过群众的力量，令黑车无所遁形。

【附图说明】

图 1 是本发明的汽车车牌防伪系统的结构方框示意说明图；

图 2 是稽查员使用手机（3）查验汽车车牌真伪的步骤的示意说明图；

图 3 是增加了司机手机的汽车车牌防伪系统的结构方框示意说明图；

图 4 是图 3 实施例的稽查员使用手机（3）查验汽车车牌真伪的步骤的示意说明图；

图 5 是稽查员使用设有摄录装置的手机（3）查验汽车车牌真伪的步骤的示意说明图；

图 6 是稽查员使用设有摄录装置的手机（3）查验汽车车牌真伪的另一实施例的步骤示意说明图。

图中，相同的数字代表相同的系统、装置、部件器件，方法步骤用圆圈的数字和带箭头的直线所标出。附图是示意性的，用以说明本发明的系统的构成和方法的主要步骤。

【具体实施方式】

下面结合附图，对本发明的方法作进一步详细说明。

参阅图 1，图 1 是本发明的汽车车牌防伪系统的结构方框示意说明图，图中示出的系统包括有车牌防伪中心（1）、移动电话网络（2）、各稽查员的手机（3），其中，车牌防伪中心（1）与移动电话网络（2）互相电讯连接，按预定程序运作，车牌防伪中心（1）通过各手机（3）收集被查验汽车的车牌号码信息，并根据各手机（3）接入移动电话网络（2）的基站的位置及该手机（3）所发出的车牌号码信息，找出被查验的各汽车的位置和该汽车所使用的车牌号码，从而找出可能使用伪冒车牌的汽车。

其中，

所述的移动电话网络（2）包括有账户管理系统（202）和设置于不同地点的各个基站（201），其中，账户管理系统（202）与车牌防伪中心（1）相电讯连接，由账户管理系统（202）收集各手机（3）接入到基站（201）的接入信息 和/或 各司机手机（4）接入到基站（201）的接入信息，然后将所收集到的接入信息传送到车牌防伪中心（1）进行处理。

在设置方面，所述的车牌防伪中心（1）内储存有各汽车的汽车身份资料，所述的汽车身份资料包括：汽车的车牌号码 和/或 汽车型号资料 和/或 司机的司机手机（4）电话号码等。

在本发明中，也可以将车牌防伪中心（1）整合到移动电话网络（2）中，由账户管理系统（202）提供车牌防伪中心（1）的功能，这样可节省营运成本，都可很好地实现本发明的目的，都是属于本发明的保护范围。

参阅图 2，图 2 是稽查员使用手机（3）查验汽车车牌真伪的步骤的示意说明图，图中示出的方法包括车牌防伪中心（1）通过各稽查员的手机（3）收集被查验汽车的车牌号码信息，并根据各手机（3）接入移动电话网络（2）的基站的位置及该手机（3）所发出的车牌号码信息，找出被查验的各汽车的位置和该汽车所使用的车牌号码，从而找出可能使用伪冒车牌的汽车。

继续参阅图 2，图中示出的方法包括如下的 A 组步骤，是稽查员使用手机（3）查验汽车车牌真伪的步骤，具体的步骤如下：

A1. 稽查员的手机（3）在基站（201）的覆盖范围内，该手机（3）自动电讯接入该基站（201），并由账户管理系统（202）将该手机（3）接入该基站（201）的接入信息传送到车牌防伪中心（1），车牌防伪中心（1）根据所接收到的接入信息，更新该手机（3）对应的接入信息记录；

A2. 稽查员使用手机（3）以短信或彩信或手机上网方式将稽查员附近的被查验汽车的车牌号码信息通过移动电话网络传送到车牌防伪中心（1）；

A3. 车牌防伪中心（1）从车牌号码信息的来源电话号码找到手机（3）的电话号码，从手机（3）的电话号码找到该手机（3）在步骤 A1 的接入信息，从该接入信息找到该手机（3）接入的基站（201）的位置即被查验汽车的汽车位置；以及，车牌防伪中心（1）从短信或彩信的内容找到被查验汽车的车牌号码，并找出发出该短信或彩信的时间即信息采集时间；

车牌防伪中心（1）将该电话号码、该汽车位置、该车牌号码及该信息采集时间等储存到对应该车牌号码的汽车记录中，并核对该汽车记录与该车牌号码的其他汽车记录的信息采集时间和汽车位置，当发现该汽车记录与该车牌号码的其他汽车记录的信息采集时间和汽车位置出现冲突时，例如两个汽车记录的采集时间相近

但汽车位置相距很远，该两个汽车记录就是有可疑的汽车记录，然后车牌防伪中心（1）通过移动电话网络（2）发信息到该两个有可疑汽车记录对应的电话号码的手机（3），通知稽查员该被查验的汽车可能是使用伪冒车牌的汽车。

参阅图 3，图 3 是增加了司机手机的汽车车牌防伪系统的结构方框示意说明图，图中示出的系统还包括有驾驶汽车的司机手机（4），车牌防伪中心（1）利用司机手机（4）接入移动电话网络（2）的接入信息来认证司机所驾驶的汽车是否使用真车牌号码的汽车。在本实施例中，车主要预先将被授权驾驶他的汽车的司机的司机手机（4）电话号码和车牌号码在车牌防伪中心（1）登记捆绑，车牌防伪中心（1）凭这些登记捆绑资料就可从有可疑的汽车记录中分辨那一辆汽车是使用假车牌，通常使用伪冒车牌的汽车的位置，大部分时间都会与使用真车牌的汽车的司机处于不同的地方，也就是司机手机接入的基站（201）的位置通常与使用伪冒车牌的汽车的位置不一致，所以车牌防伪中心（1）就可以分辨出那一辆汽车是使用假车牌。车主为了保障自己的利益，不希望自己的车牌号码被别人盗用，就会主动在车牌防伪中心（1）登记捆绑司机手机（4）电话号码和和车牌号码，越多车主登记捆绑司机手机（4）电话号码，就越能发挥本发明的系统和方法的效力。

继续参阅图 4，图 4 是图 3 实施例的稽查员使用手机（3）查验汽车车牌真伪的步骤的示意说明图，图中示出的方法包括如下的 B 组步骤，是稽查员使用手机（3）查验汽车车牌真伪的步骤，具体的步骤如下：

- B1. 稽查员的手机（3）在基站（201）的覆盖范围内，该手机（3）自动电讯接入该基站（201），并由账户管理系统（202）将该手机（3）接入该基站（201）的接入信息传送到车牌防伪中心（1），车牌防伪中心（1）根据所接收到的接入信息，更新该手机（3）对应的接入信息记录；

- B2. 当司机携带着司机手机（4）驾驶着汽车进入基站（201）的覆盖范围时，司机手机（4）自动电讯接入到该基站（201），由基站（201）将该司机手机（4）接入基站（201）的接入信息通过移动电话网络（2）和账户管理系统（202）传送到车牌防伪中心（1），车牌防伪中心（1）根据所接收到的接入信息，更新该司机手机（4）对应的接入信息记录；
- B3. 稽查员使用手机（3）以短信或彩信或手机上网方式将稽查员附近的被查验汽车的车牌号码信息通过移动电话网络传送到车牌防伪中心（1）；
- B4. 车牌防伪中心（1）从车牌号码信息的来源电话号码找到手机（3）的电话号码，从手机（3）的电话号码找到该手机（3）在步骤 B1 的接入信息，从该接入信息找到该手机（3）接入的基站（201）的位置即被查验汽车的汽车位置；以及，车牌防伪中心（1）从短信或彩信的内容找到被查验汽车的车牌号码，并找出发出该短信或彩信的时间即信息采集时间；
- 车牌防伪中心（1）将该电话号码、该汽车位置、该车牌号码及该信息采集时间等储存到对应该车牌号码的汽车记录中，并核对该汽车记录与该车牌号码的其他汽车记录的信息采集时间和汽车位置，当发现该汽车记录与该车牌号码的其他汽车记录的信息采集时间和汽车位置出现冲突时，例如两个汽车记录的采集时间相近但汽车位置相距很远，该两个汽车记录就是有可疑的汽车记录，然后车牌防伪中心（1）将该两个有可疑的汽车记录与步骤 B2 中的司机手机（4）的接入信息记录相核对，找出与所述的司机手机（4）的接入信息记录不一致的有可疑的汽车记录，该汽车记录就是从使用伪冒车牌的被查验汽车所采集到的，然后车牌防伪中心（1）通过移动电话网络（2）发信息到该汽车记录对应的电话号

码的手机(3)，通知稽查员该被查验的汽车就是使用伪冒车牌的汽车。

参阅图 5，图 5 是稽查员使用设有摄录装置的手机(3) 查验汽车车牌真伪的步骤的示意说明图，图中示出的稽查员的手机(3) 上设有用于采集被查验汽车的车牌号码影像信息的摄录装置，所述的手机(3) 通过摄录装置采集被查验汽车的车牌号码影像信息，并通过移动电话网络(2) 将所采集的车牌号码影像信息传送到车牌防伪中心(1)，由车牌防伪中心(1) 查验该车牌号码影像信息，然后车牌防伪中心(1) 将查验结果传送回手机(3)。

继续参阅图 5，图中示出的方法包括如下的 C 组步骤，是稽查员使用设有摄录装置的手机(3) 查验汽车车牌真伪的步骤，具体的步骤如下：

- C1. 稽查员的手机(3) 在基站(201) 的覆盖范围内，该手机(3) 自动电讯接入该基站(201)，并由账户管理系统(202) 将该手机(3) 接入该基站(201) 的接入信息传送到车牌防伪中心(1)，车牌防伪中心(1) 根据所接收到的接入信息，更新该手机(3) 对应的接入信息记录；
- C2. 稽查员通过手机(3) 上的摄录装置采集被查验汽车的车牌号码影像信息，然后通过移动电话网络(2) 将该车牌号码影像信息传送到车牌防伪中心(1)；
- C3. 车牌防伪中心(1) 从车牌号码影像信息的来源电话号码找到手机(3) 的电话号码，从手机(3) 的电话号码找到该手机(3) 在步骤 C1 的接入信息，从该接入信息找到该手机(3) 接入的基站(201) 的位置即被查验汽车的汽车位置；以及，车牌防伪中心(1) 从信息的内容找到被查验汽车的车牌号码影像信息，然后通过光学辨认软件将所述的车牌影像信息还原出车牌号码，并找出发出该车牌号码影像信息的时间即信息采集时间；

车牌防伪中心（1）将该电话号码、该汽车位置、该车牌号码及该信息采集时间等储存到对应该车牌号码的汽车记录中，并核对该汽车记录与该车牌号码的其他汽车记录的信息采集时间和汽车位置，当发现该汽车记录与该车牌号码的其他汽车记录的信息采集时间和汽车位置出现冲突时，例如两个汽车记录的采集时间相近但汽车位置相距很远，该两个汽车记录就是有可疑的汽车记录，然后车牌防伪中心（1）通过移动电话网络（2）发信息到该两个有可疑汽车记录对应的电话号码的手机（3），通知稽查员该被查验的汽车可能是使用伪冒车牌的汽车。

参阅图 6，图 6 是稽查员使用设有摄录装置的手机（3）查验汽车车牌真伪的另一实施例的步骤示意说明图，图中示出的方法包括如下的 D 组步骤，是稽查员使用设有摄录装置的手机（3）查验汽车车牌真伪的步骤，具体的步骤如下：

- D1. 稽查员的手机（3）在基站（201）的覆盖范围内，该手机（3）自动电讯接入该基站（201），并由账户管理系统（202）将该手机（3）接入该基站（201）的接入信息传送到车牌防伪中心（1），车牌防伪中心（1）根据所接收到的接入信息，更新该手机（3）对应的接入信息记录；
- D2. 当司机携带着司机手机（4）驾驶着汽车进入基站（201）的覆盖范围时，司机手机（4）自动电讯接入到该基站（201），由基站（201）将该司机手机（4）接入基站（201）的接入信息通过移动电话网络（2）和账户管理系统（202）传送到车牌防伪中心（1），车牌防伪中心（1）根据所接收到的接入信息，更新该司机手机（4）对应的接入信息记录；

- D3. 稽查员通过手机（3）上的摄录装置采集被查验汽车的车牌号码影像信息，然后通过移动电话网络（2）将该车牌号码影像信息传送到车牌防伪中心（1）；
- D4. 车牌防伪中心（1）从车牌号码影像信息的来源电话号码找到手机（3）的电话号码，从手机（3）的电话号码找到该手机（3）在步骤 D1 的接入信息，从该接入信息找到该手机（3）接入的基站（201）的位置即被查验汽车的汽车位置；以及，车牌防伪中心（1）从信息的内容找到被查验汽车的车牌号码影像信息，然后通过光学辨认软件将所述的车牌影像信息还原出车牌号码，并找出发出该车牌号码影像信息的时间即信息采集时间；
- 车牌防伪中心（1）将该电话号码、该汽车位置、该车牌号码及该信息采集时间等储存到对应该车牌号码的汽车记录中，并核对该汽车记录与该车牌号码的其他汽车记录的信息采集时间和汽车位置，当发现该汽车记录与该车牌号码的其他汽车记录的信息采集时间和汽车位置出现冲突时，例如两个汽车记录的采集时间相近但汽车位置相距很远，该两个汽车记录就是有可疑的汽车记录，然后车牌防伪中心（1）将该两个有可疑的汽车记录与步骤 D2 中的司机手机（4）的接入信息记录相核对，找出与所述的司机手机（4）的接入信息记录不一致的有可疑的汽车记录，该汽车记录就是从使用伪冒车牌的被查验汽车所采集到的，然后车牌防伪中心（1）通过移动电话网络（2）发信息到该汽车记录对应的电话号码的手机（3），通知稽查员该被查验的汽车就是使用伪冒车牌的汽车。

在图 5 和图 6 的实施例中，稽查员可以直接通过手机（3）的摄录装置采集车牌号码影像，无须在手机（3）上输入车牌号码，出错机会更低，比图 2 和图 4 的实施例的操作更简单快捷。此外，本发明的精神不受各实施

例中的具体说明所限制，在不脱离本发明的精神的情况下的各种变通，都属于本发明的范围，例如在图 4 和图 6 的实施例中，步骤 B1 与步骤 B2 的执行次序可以对调，即先执行步骤 B2 然后执行步骤 B1，而步骤 D1 与步骤 D2 的执行次序也可以对调，即先执行步骤 D2 然后执行步骤 D1，将步骤 B1 与步骤 B2 对调或将步骤 D1 与步骤 D2 对调，都可很好地实现本发明的目的，都是属于发明的保护范围。

继续参阅图 1 至图 6，图 1 至图 6 实施例中所述的稽查员是指查验汽车车牌号码真伪的人，稽查员可以是警察、交通管理人员、执法人员等，稽查员甚至可以是一般的市民。例如可以采用悬赏方式，由市民当稽查员将汽车的车牌号码信息传送到车牌防伪中心（1），由车牌防伪中心（1）根据这些稽查员发出的车牌号码信息，找出有可疑的黑车，当抓到这些使用伪冒车牌的黑车后，就可以发奖金给曾经发车牌号码信息到车牌防伪中心（1）查验该黑车的稽查员，通过群众的力量，令黑车无所遁形。

本发明的系统和方法设置简单容易，利用现有移动电话网络和手机，只要有移动电话网络覆盖的地方就实现本发明的系统和方法，无须另建网络，即使有伪冒车牌的汽车出现，也会很容易被发现查处。本发明的实施，会带来良好的社会效益和经济效益。

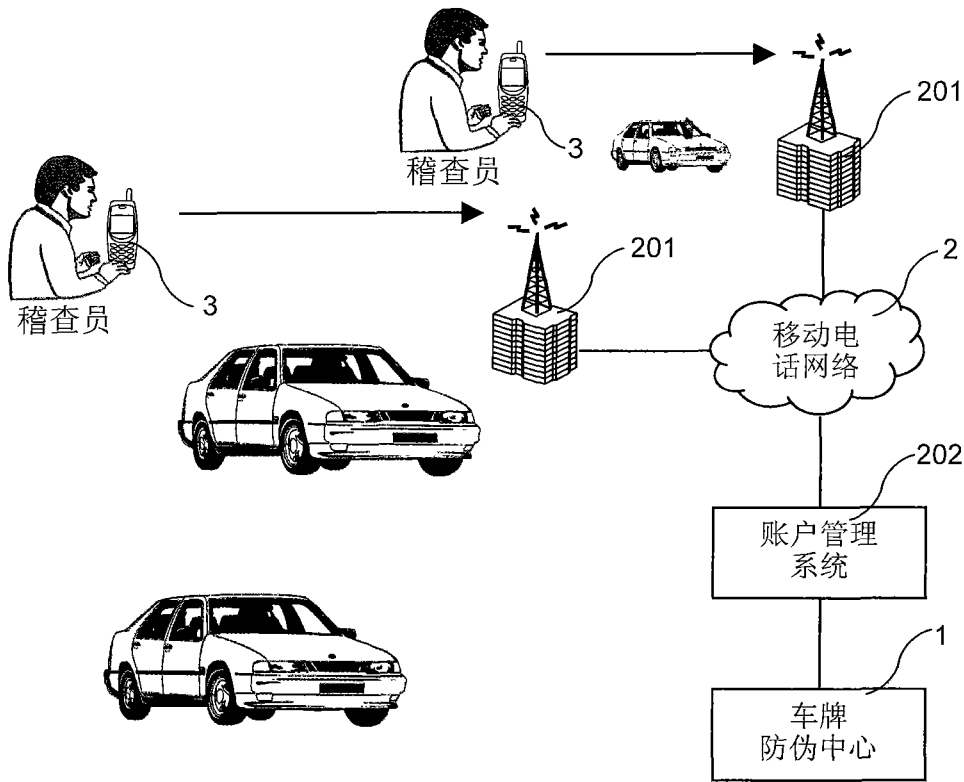


图 1

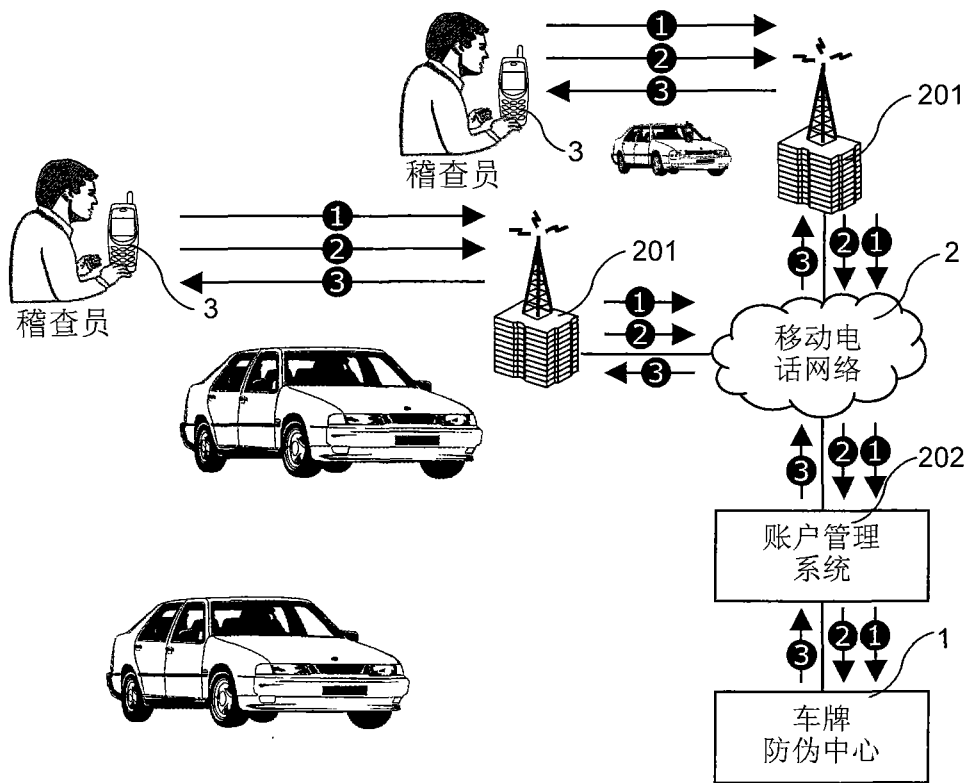


图 2

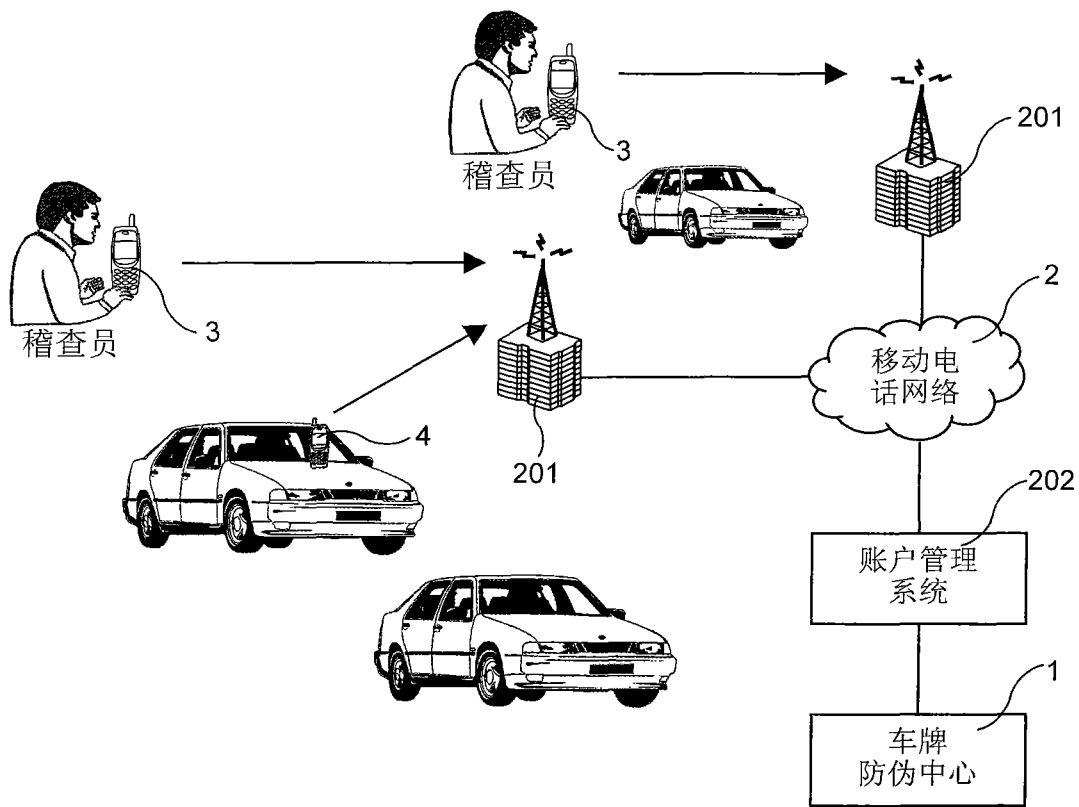


图 3

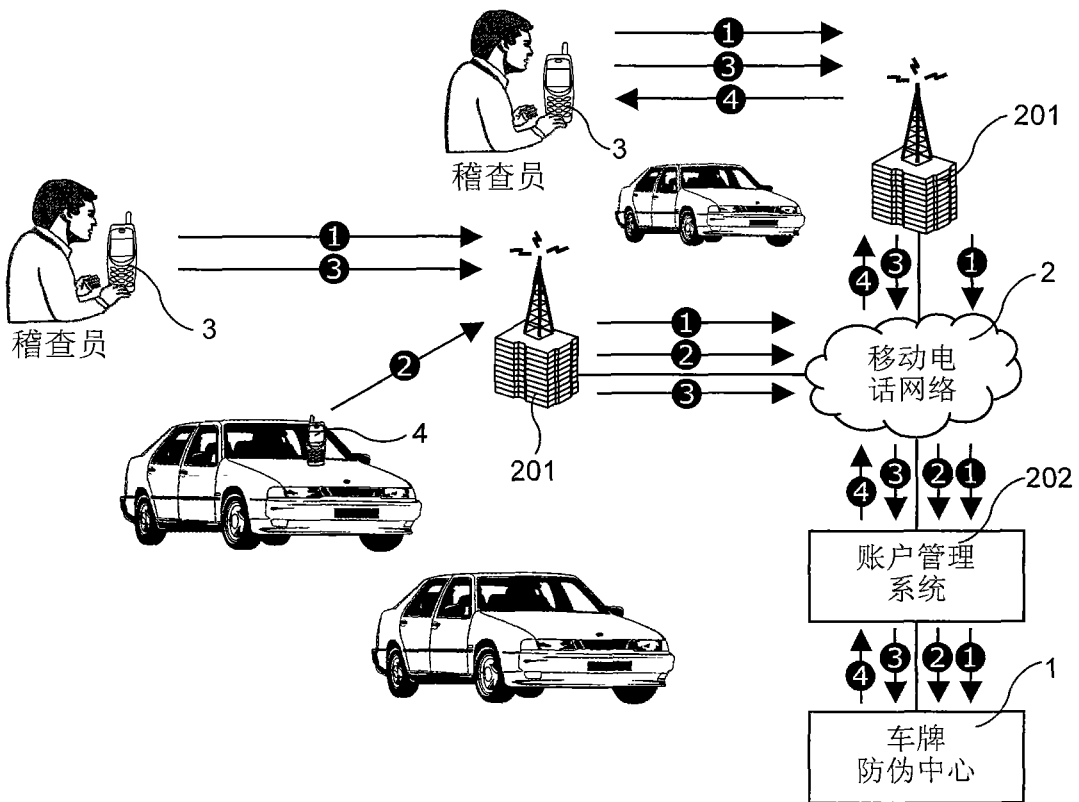


图 4

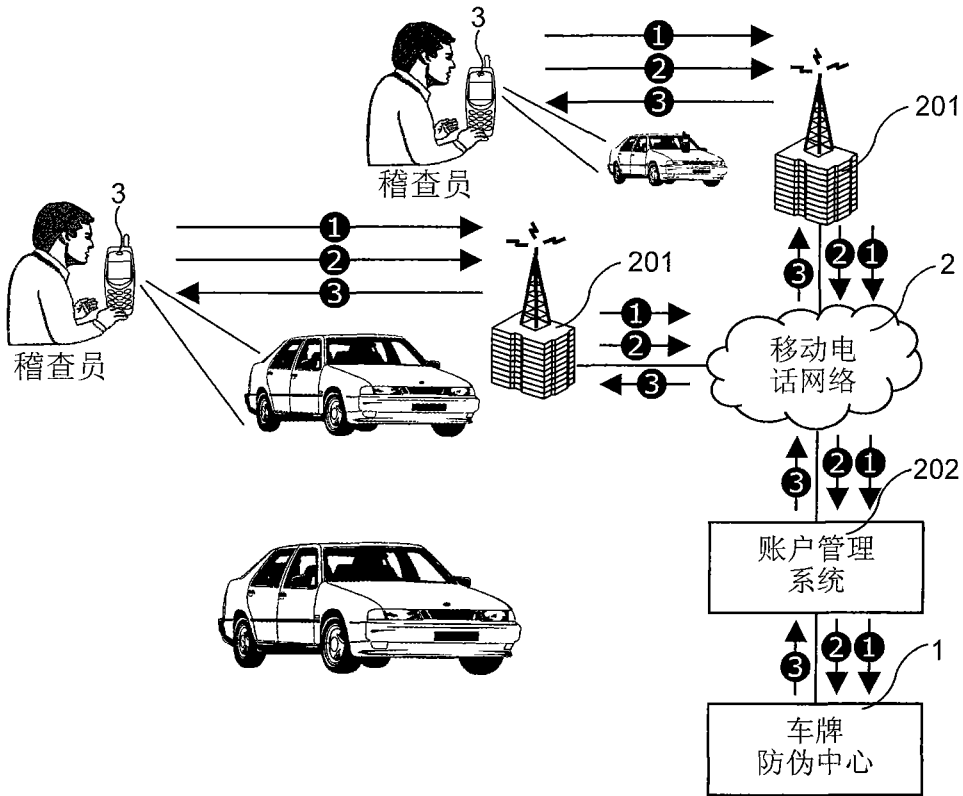


图 5

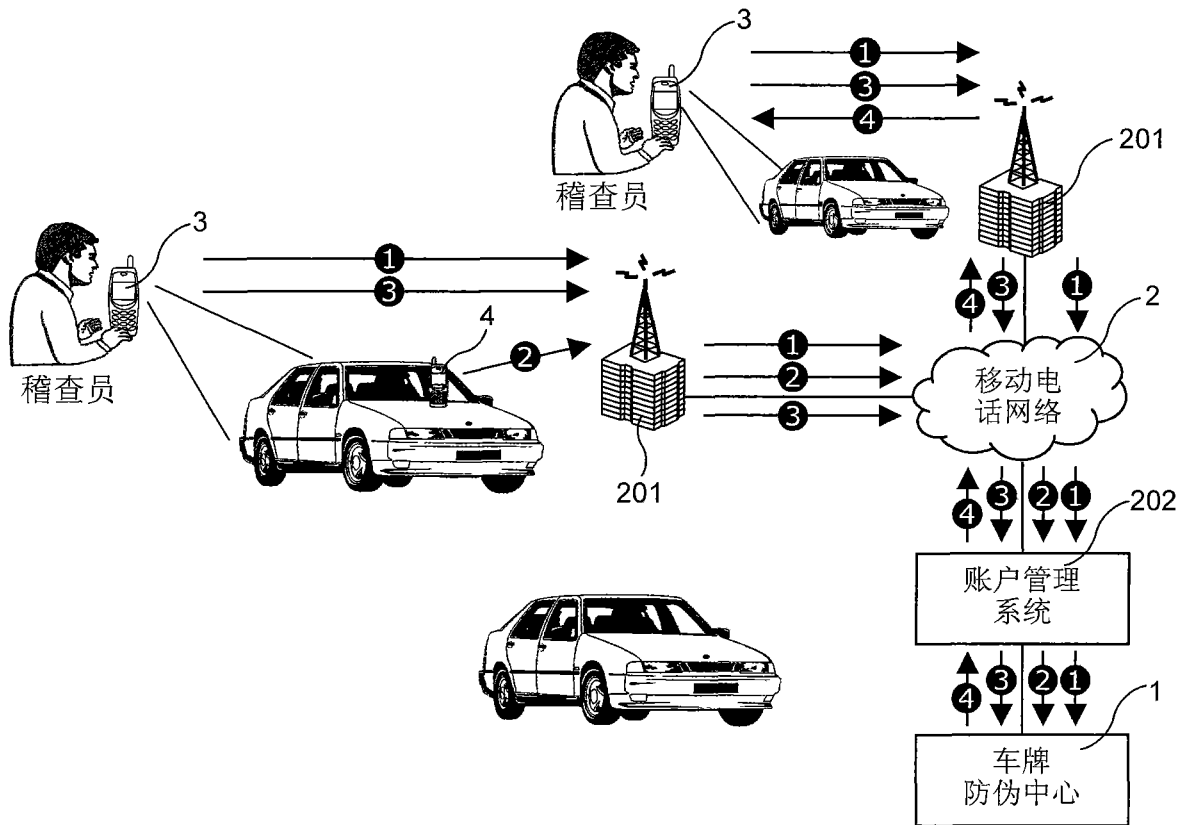


图 6