

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.
B60R 25/00 (2006.01)



[12] 发明专利申请公布说明书

[21] 申请号 200710076251.8

[43] 公开日 2008年12月31日

[11] 公开号 CN 101332803A

[22] 申请日 2007.6.29

[21] 申请号 200710076251.8

[71] 申请人 黄金富

地址 100032 北京市西城区金融街27号投资
广场B座19层

[72] 发明人 黄金富

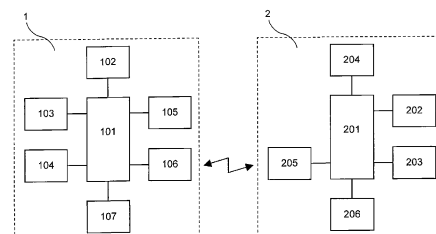
权利要求书9页 说明书14页 附图2页

[54] 发明名称

反传统的汽车防盗方法和相应的装置

[57] 摘要

一种汽车防盗方法和装置，包括有防盗主机(1)和自动断电装置(2)，防盗主机(1)安装在汽车上，自动断电装置(2)安装在汽车上的隐闭位置处，当汽车被盗用时，自动断电装置(2)会在经过一段指定时间后才作出防盗操作令汽车不能正常行驶。在汽车正常行驶时，车主要在开车后用手机(3)拨通防盗主机(1)上手机(105)的电话号码后，防盗主机(1)才操控自动断电装置(2)不作出防盗操作，使汽车能正常行驶。由于防盗装置不会即时作出防盗操作，令偷车贼不能即时凭防盗操作的信号找出防盗装置来破坏，当防盗装置作出防盗操作时，即使贼人发觉要破坏防盗装置，车主可能已经从手机(3)收到防盗装置通知而报警处理，令贼人不能得逞。



1. 一种汽车防盗方法,其特征在于,所述的方法包括安装在汽车上的自动断电装置(2)在检测到汽车由静止状态转变为开动状态时,自动断电装置(2)立即开始第一阶段计时,在进行第一阶段计时而计时时间未到达指定的时间数值 T1 期间,如果自动断电装置(2)收到正确无误的停止第一阶段计时信息,自动断电装置(2)立即停止第一阶段计时,并且自动断电装置(2)不会进行预定的防盗操作,以及,当自动断电装置(2)进行第一阶段计时而计时时间已经到达指定的时间数值 T1 后,自动断电装置(2)会进行预定的防盗操作;所述的时间数值 T1 的范围由 30 秒至 10 分钟,优选为 5 分钟。
2. 如权利要求 1 所述的汽车防盗方法,其特征在于,所述的方法还包括如下 A 组步骤,是安装了本发明的防盗装置的汽车开动后,自动断电装置(2)在初始状态下检测汽车引擎是否开动、汽车是否正在行驶的步骤,具体步骤如下:
 - A1. 自动断电装置(2)在初始状态下通过震动感应器(202)和气压感应器(203)检测到汽车引擎是否开动、汽车是否正在行驶,检测方法包括通过震动感应器(202)检测引擎运行时所产生的震动、通过震动感应器(202)检测汽车行驶中所产生的震动、通过气压感应器(203)检测汽车行驶中车厢内的气压的变化;
 - A2. 当汽车开动引擎或行驶后,自动断电装置(2)通过震动感应器(202)和气压感应器(203)检测到汽车引擎已经开动或汽车正在行驶,自动断电装置(2)内的控制器(201)立即开始第一阶段计时。
3. 如权利要求 2 所述的汽车防盗方法,其特征在于,所述的方法还包括如下 B 组步骤,是 A 组步骤的后续操作步骤,是安装了本发明的防盗装置的汽车开动后,防盗主机(1)对自动断电装置(2)进行操控,使自动断电装置(2)进行或不进行指定的防盗操作,具体步骤如下:
 - B1. 在控制器(201)进行第一阶段计时而计时时间未到达指定的时间数值 T1 期间,车主用自己的手机(3)拨打防盗主机(1)上的手机(105)的电话号码,拨通后就可立即挂线,防盗主机(1)通过手机(105)收到车主的来电,核对该

来电的来电号码是否与预先储存在防盗主机(1)内的车主电话号码相同,当来电号码与所述的车主电话号码相同时,防盗主机(1)通过通讯装置(106)采用有线或无线通讯方式向自动断电装置(2)发出停止第一阶段计时信息,并继续执行步骤B2;

或,

在控制器(201)进行第一阶段计时而计时时间未到达指定的时间数值T1期间,车主在防盗主机(1)的键盘(107)上输入解锁密码,防盗主机(1)核对密码无误后,通过通讯装置(106)采用有线或无线通讯方式向自动断电装置(2)发出停止第一阶段计时信息,并继续执行步骤B2;

或,

在控制器(201)进行第一阶段计时而计时时间未到达指定的时间数值T1期间,车主没有使用车主的手机(3)拨通防盗主机(1)上的手机(105)的电话号码,而车主也没有在防盗主机(1)的键盘(107)上输入正确的解锁密码,则转为执行步骤B3;

B2. 自动断电装置(2)通过通讯装置(205)采用有线或无线通讯方式接收到防盗主机(1)所发出的停止第一阶段计时信息,核对信息内容无误后,自动断电装置(2)内的控制器(201)立即停止第一阶段计时,自动断电装置(2)就不会进行预定的防盗操作,并结束B组步骤;

B3. 当控制器(201)进行第一阶段计时而计时时间到达指定的时间数值T1后,控制器(201)控制继电器(204),使与所述继电器(204)相连接的汽车上设备进行预定的防盗操作,令汽车不能继续正常行驶。

4. 如权利要求3所述的汽车防盗方法,其特征在于,所述的方法还包括如下C组步骤,是自动断电装置(2)在完成步骤B2后的后续操作步骤,具体步骤如下:

C1. 自动断电装置(2)通过震动感应器(202)和气压感应器(203)检测到汽车引擎是否开动、汽车是否正在行驶,检测方法包括通过震动感应器(202)检测引擎运行时所产生的震动、通过震动感应器(202)检测汽车行驶中所产生的震动、通过气压感应器(203)检测汽车行驶中车厢内的气压的变化;

- C2. 当汽车停止行驶并关闭引擎后, 自动断电装置(2)通过震动感应器(202)和气压感应器(203)检测不到震动和气压变化, 自动断电装置(2)内的控制器(201)立即开始第二阶段计时;
- C3. 在控制器(201)进行第二阶段计时而计时时间未到达指定的时间数值 T2 期间, 如果汽车引擎启动或汽车继续行驶, 自动断电装置(2)通过震动感应器(202)和气压感应器(203)检测到汽车引擎已经重新启动或汽车继续行驶, 控制器(201)立即停止第二阶段计时, 并转到步骤 C1, 否则转到步骤 C4; 所述的时间数值 T2 的范围由 15 秒至 5 分钟, 优选为 1 分钟;
- C4. 当控制器(201)进行第二阶段计时而计时时间到达指定的时间数值 T2 后, 表示汽车已经完全停止, 自动断电装置(2)立即重新启动回复至初始状态, 并转为执行步骤 A1。
5. 如权利要求 1 或 2 或 3 或 4 所述的汽车防盗方法, 其特征在于, 所述的方法还包括如下 D 组步骤, 是防盗主机(1)通过车门感应器(10201)、车窗感应器(10202)、震动感应器(10203)、气压感应器(10204)等感应装置(102)检测到有关的信号后, 防盗主机(1)和自动断电装置(2)进行相应的操作的步骤, 具体步骤如下:
- D1. 当防盗主机(1)通过车门感应器(10201)、车窗感应器(10202)、震动感应器(10203)、气压感应器(10204)等感应装置(102)检测到有关的信号后, 防盗主机(1)通过通讯装置(106)采用有线或无线通讯方式向自动断电装置(2)发出开始第一阶段计时信息;
- D2. 自动断电装置(2)通过通讯装置(205)采用有线或无线通讯方式接收到防盗主机(1)所发出的开始第一阶段计时信息, 核对信息内容无误后, 如果自动断电装置(2)处于初始状态下而未开始进行第一阶段计时, 控制器(201)立即进行第一阶段计时, 并转为执行步骤 B1。
6. 如权利要求 1 或 2 或 3 或 4 所述的汽车防盗方法, 其特征在于, 所述的方法还包括如下 E 组步骤, 是防盗主机(1)通过车门感应器(10201)、车窗感应器(10202)、震动感应器(10203)、气压感应器(10204)等感应装置(102)检测到有关的信

号后，防盗主机（1）通过手机（105）通知车主的步骤，具体步骤如下：

- E1. 防盗主机（1）在待机状态下通过车门感应器（10201）、车窗感应器（10202）、震动感应器（10203）、气压感应器（10204）等感应装置（102）检测到有关的信号后，防盗主机（1）立即启动转为开机状态，并通过手机（105）拨打车主的手机（3）的电话号码，拨通后立即挂线，或防盗主机（1）通过手机（105）发短信给车主的手机（3）通知车主；
- E2. 车主的手机（3）收到来电或短信后，车主从来电号码或短信内容知道是由防盗主机（1）所发出的来电或短信，如果车主当时不在汽车内，表示可能有人正在盗用车主的汽车，车主就可立即报警处理；
- E3. 防盗主机（1）通过手机（105）发短信给车主的手机（3）通知车主后，控制器（101）立即开始进行计时；
- E4. 在控制器（101）进行计时而计时时间未到达指定的时间数值 T3 期间，如果车主用自己的手机（3）拨打防盗主机（1）上的手机（105）的电话号码，拨通后就可立即挂线，防盗主机（1）通过手机（105）收到车主的来电，核对该来电的来电号码是否与预先储存在防盗主机（1）内的车主电话号码相同，当来电号码与所述的车主电话号码相同时，立即停止计时，并转到步骤 E6，否则继续执行下一步骤 E5；所述的指定的时间数值 T3 的范围由 30 秒至 10 分钟，优选为 5 分钟；
- 或，
- 在控制器（101）进行计时而计时时间未到达指定时间数值期间，如果车主在防盗主机（1）的键盘（107）上输入解锁密码，防盗主机（1）核对密码无误后，立即停止计时，并转到步骤 E6，否则继续执行下一步骤 E5；所述的指定的时间数值 T3 的范围由 30 秒至 10 分钟，优选为 5 分钟；
- E5. 当控制器（101）进行计时而计时时间已经到达指定的时间数值 T3 而车主仍未用自己的手机（3）拨通防盗主机（1）上的手机（105）的电话号码，而车主也没有在防盗主机（1）的键盘（107）上输入正确的解锁密码，控制器（101）通过发声装置（104）发出警报声音，提示周围附近的人该辆汽车正被贼人盗用，以及，当控制器（101）通过发声装置（104）发出警报声音后，发声装置

- (104) 会持续发出所述的警报声音，直至车主用自己的手机 (3) 拨通防盗主机 (1) 上的手机 (105) 的电话号码后才会停止发声，并转为重新执行步骤 E1；
- E6. 防盗主机 (1) 通过车门感应器 (10201)、车窗感应器 (10202)、震动感应器 (10203)、气压感应器 (10204) 等感应装置 (102) 检测有关的信号，当防盗主机 (1) 通过感应装置 (102) 检测不到震动、气压变化、车门开关、车窗开关等信号时，防盗主机 (1) 上的控制器 (101) 立即开始停车计时；
- E7. 在控制器 (101) 进行停车计而计时时间数值未到达指定的时间数值 T4 期间，如果防盗主机 (1) 通过车门感应器 (10201)、车窗感应器 (10202)、震动感应器 (10203)、气压感应器 (10204) 等感应装置 (102) 检测到其中的一个或多个有关的信号，控制器 (101) 立即停止停车计时，并转为重新执行步骤 E6，否则继续执行下一步骤 E8；所述的时间数值 T4 的范围由 15 秒至 5 分钟，优选为 1 分钟；
- E8. 在控制器 (101) 进行停车计而计时时间数值已经到达指定的时间数值 T4 后，表示汽车已经完全停止，防盗主机 (1) 转为待机状态，并转为重新执行步骤 E1。
7. 如权利要求 1 所述的汽车防盗方法，其特征在于，所述的自动断电装置 (2) 所进行的预定防盗操作，包括采用如下的其中一种或多种防盗操作：
1. 通过自动断电装置 (2) 的继电器 (204) 与汽车上的燃油泵的电源线串连连接，由控制器 (201) 控制继电器 (204) 对燃油泵实行断电；
 2. 通过自动断电装置 (2) 的继电器 (204) 与汽车上的电池的电源输出线串连连接，由控制器 (201) 控制继电器 (204) 对汽车上的直流电源实行断电；
 3. 通过自动断电装置 (2) 的继电器 (204) 与汽车上的鸣笛开关并联连接，由控制器 (201) 控制继电器 (204) 连接鸣笛开关，使汽车上的喇叭鸣笛发声；
 4. 通过自动断电装置 (2) 的继电器 (204) 与汽车上的故障指示灯的开关并联连接，由控制器 (201) 控制继电器 (204) 连接故障指示灯的开关，使汽车上的故障指示灯亮着；
 5. 通过自动断电装置 (2) 的继电器 (204) 与安装在汽车上的喷烟装置 (4) 的

电源线串连连接，由控制器（201）控制继电器（204）接通喷烟装置（4）的电源，使喷烟装置（4）喷出烟雾，所述的喷烟装置（4）内储存有压缩的烟雾气体，并设有一个电动阀门，当所述的电动阀门接通汽车上的电源后，所述的电动阀门打开，使喷烟装置（4）喷出所储存的压缩烟雾气体，例如喷烟装置（4）内储存有压缩的黄色烟雾气体，当控制器（201）控制继电器（204）接通喷烟装置（4）的电源后，喷烟装置（4）喷出黄色或红色的烟雾气体，提醒周围附近的人，该辆汽车正被贼人盗取。

8. 一种汽车防盗装置，采用如权利要求 1 或 2 或 3 或 4 或 5 或 6 或 7 所述的方法，其特征在于，所述的装置包括有一个防盗主机（1）和一至多个自动断电装置（2），其中，
防盗主机（1）安装在汽车上，主要结构包括有控制器（101）、感应装置（102）、后备电源（103）、发声装置（104）、手机（105）、通讯装置（106）、键盘（107），防盗主机（1）由内置的后备电源（103）供电运作，或通过汽车上的电池供电运作；自动断电装置（2）的主要结构包括有控制器（201）、震动感应器（202）、气压感应器（203）、继电器（204）、通讯装置（205）、电池（206），自动断电装置（2）安装在汽车上的隐闭位置处，其中，所述的继电器（204）的开关接点与汽车上的其中一个用电设备相连接，以及，自动断电装置（2）由内置的电池（206）供电运作，或通过汽车上的电池供电运作。
9. 如权利要求 8 所述的汽车防盗装置，其特征在于，所述的控制器（101）中安装有 CPU 和存储器，并设有一个解锁密码，控制器（101）与感应装置（102）、发声装置（104）、手机（105）、通讯装置（106）、键盘（107）等相连接，并按预定程序运作，根据从感应装置（102）所接收到的信号和从手机（105）或键盘（107）所接收到的操作指令，通过通讯装置（106）控制自动断电装置（2），以实现预定防盗、警报等功能。
10. 如权利要求 8 所述的汽车防盗装置，其特征在于，所述的控制器（201）中安装有

CPU 和存储器, 并设有一个唯一的身份识别编号, 控制器(201)与震动感应器(202)、气压感应器(203)、继电器(204)、通讯装置(205)等相连接, 并按预定程序运作, 根据从震动感应器(202)和气压感应器(203)所检测到的信号和从通讯装置(205)所接收到由防盗主机(1)所发出的信号, 控制继电器(204)的开和关, 以实现预定防盗、警报等功能, 以及, 所述的震动感应器(202)主要用于检测汽车车身的震动幅度, 从而判断汽车是否开动或行驶; 所述的气压感应器(203)主要用于检测汽车车厢内的气压的变化, 从而判断汽车是否在行驶。

11. 如权利要求 8 所述的汽车防盗装置, 其特征在于, 所述的感应装置(102)包括有车门感应器(10201)、车窗感应器(10202)、震动感应器(10203)、气压感应器(10204),

其中,

车门感应器(10201)主要用于检测汽车上各车门是否被打开;

车窗感应器(10202)主要用于检测汽车上各车窗是否被打开或打破;

震动感应器(10203)主要用于检测汽车车身的震动幅度, 从而判断汽车是否开动或行驶;

气压感应器(10204)主要用于检测汽车车厢内气压的变化, 从而判断汽车是否正在行驶。

12. 如权利要求 8 所述的汽车防盗装置, 其特征在于, 所述手机(105)是一般的移动电话, 包括 GSM、CDMA、3G、4G 等制式的移动电话。

13. 一种汽车防盗装置, 采用如权利要求 1 或 2 或 7 所述的方法, 其特征在于, 所述的装置包括有一个自动断电装置(2), 自动断电装置(2)的主要结构包括有控制器(201)、震动感应器(202)、气压感应器(203)、继电器(204)、通讯装置(205)、电池(206), 自动断电装置(2)安装在汽车上的隐闭位置处, 其中, 所述的继电器(204)的开关接点与汽车上的其中一个用电设备相连接, 以及, 自动断电装置(2)由内置的电池(206)供电运作, 或通过汽车上的电池供电运作,

其中，

所述的控制器（201）中安装有 CPU 和存储器，并预先储存有车主手机（3）的电话号码，控制器（201）与震动感应器（202）、气压感应器（203）、继电器（204）、通讯装置（205）等相连接，并按预定程序运作，根据从震动感应器（202）和气压感应器（203）所检测到的信号和从通讯装置（205）所接收到由防盗主机（1）所发出的信号，控制继电器（204）的开和关，以实现预定防盗、警报等功能；

以及，

所述的震动感应器（202）主要用于检测汽车车身的震动幅度，从而判断汽车是否开动或行驶；

所述的气压感应器（203）主要用于检测汽车车厢内的气压的变化，从而判断汽车是否在行驶；

所述的通讯装置（205）是一般的移动电话，包括 GSM、CDMA、3G、4G 等制式的移动电话。

14. 如权利要求 2 所述的汽车防盗方法，采用如权利要求 13 所述的汽车防盗装置，其特征在于，所述的方法还包括如下 F 组步骤，是 A 组步骤的后续操作步骤，是安装了本发明的防盗装置的汽车开动后，车主通过手机（3）对自动断电装置（2）进行操控，使自动断电装置（2）不进行指定的防盗操作，具体步骤如下：

F1. 在控制器（201）进行第一阶段计时而计时时间未到达指定的时间数值 T1 期间，车主用自己的手机（3）拨打通讯装置（205）的电话号码，拨通后就立即挂线，控制器（201）通过通讯装置（205）收到车主的来电，核对该来电的来电号码是否与预先储存在控制器（201）内的车主电话号码相同，当来电号码与所述的车主电话号码相同时，立即停止第一阶段计时，自动断电装置（2）就不会进行预定的防盗操作，并继续执行下一步骤 F2；

或，

在控制器（201）进行第一阶段计时而计时时间未到达指定的时间数值 T1 期间，车主没有使用车主的手机（3）拨通通讯装置（205）的电话号码，则转为执行步骤 F6；

-
- F2. 自动断电装置(2)通过震动感应器(202)和气压感应器(203)检测到汽车引擎是否开动、汽车是否正在行驶,检测方法包括通过震动感应器(202)检测引擎运行时所产生的震动、通过震动感应器(202)检测汽车行驶中所产生的震动、通过气压感应器(203)检测汽车行驶中车厢内的气压的变化;
- F3. 当汽车停止行驶并关闭引擎后,自动断电装置(2)通过震动感应器(202)和气压感应器(203)检测不到震动和气压变化,自动断电装置(2)内的控制器(201)立即开始第二阶段计时;
- F4. 在控制器(201)进行第二阶段计时而计时时间未到达指定的时间数值T2期间,如果汽车引擎启动或汽车继续行驶,自动断电装置(2)通过震动感应器(202)和气压感应器(203)检测到汽车引擎已经重新启动或汽车继续行驶,控制器(201)立即停止第二阶段计时,并转到步骤F2,否则转到步骤F5;所述的时间数值T2的范围由15秒至5分钟,优选为1分钟;
- F5. 当控制器(201)进行第二阶段计时而计时时间到达指定的时间数值T2后,表示汽车已经完全停止,自动断电装置(2)立即重新启动回复至初始状态,并转为执行步骤A1;
- F6. 当控制器(201)进行第一阶段计时而计时时间到达指定的时间数值T1后,控制器(201)控制继电器(204),使与所述继电器(204)相连接的汽车上设备进行预定的防盗操作,令汽车不能继续正常行驶。

反传统的汽车防盗方法和相应的装置

【技术领域】

本发明涉及汽车防盗技术，特别涉及一种汽车防盗的方法和装置。

【技术背景】

现代一般的汽车防盗系统，通常是将防盗器安装在汽车内，当防盗器检测到有异常状况出现时，通常会立即发出警报信号，有些防盗器更会即时作出掉电断油操作，令汽车不能行驶，这些采用破坏汽车正常操作方式的防盗方法，如果防盗器出现误判，就有可能将正在行驶中的汽车掉电断油，这样可能会影响车内人员的安全。此外，一般汽车被盗事件，大多发生在汽车停泊地点，例如停车场、路旁的停车泊位、一些很少人往来的道路，在车主将汽车停泊后，贼人在车主离开汽车后，用各种方法打开车门进入车内，继而发动引擎将汽车偷走，即使这些汽车安装了防盗器，由于防盗器是即时作出动作，发出警报声音，贼人就凭警报声音找出防盗器，将防盗器破坏，继而将汽车偷去，由于发生偷车事件的地点，通常是一些很少人往来的地点，而且贼人通常选择在没有其他人在场时才下手，令贼人有足够时间在偷车地点现场将汽车上的防盗器进行破坏或破解，即使汽车被盗用时防盗器即时将汽车掉电断油，贼人也可根据防盗器所作出的动作找出防盗器来拆除或破解，继而将汽车偷走，贼人采用这种先破解后偷车的方法，利用防盗器即时作出的防盗操作的信号，找出防盗器来破坏破解，使很多安装了防盗装置的汽车，也有机会被贼人偷走。

【发明内容】

本发明的目的，在于提供一种汽车防盗方法和装置，当汽车被人盗用时，防盗装置通过车主的手机通知车主，而且防盗装置会在经过一段指定的时间后才会作出防盗操作令汽车不能正常行驶，由于防盗装置不会即时对汽车作出防盗操作，令偷车贼不能即时凭防盗操作的信号找出防盗装置来破坏或破解，当防盗装置对汽车作出防盗操作时，即使偷车贼发觉要破坏或破解防盗装置，车主可能已经从手机收到防盗装置所发出的通知

而报警处理，令偷车贼不能得逞。

本发明的目的是这样实现的，采用这样一种汽车防盗方法，其特征在于，所述的方法包括安装在汽车上的自动断电装置（2）在检测到汽车由静止状态转变为开动状态时，自动断电装置（2）立即开始第一阶段计时，在进行第一阶段计时而计时时间未到达指定的时间数值 T1 期间，如果自动断电装置（2）收到正确无误的停止第一阶段计时信息，自动断电装置（2）立即停止第一阶段计时，并且自动断电装置（2）不会进行预定的防盗操作，以及，当自动断电装置（2）进行第一阶段计时而计时时间已经到达指定的时间数值 T1 后，自动断电装置（2）会进行预定的防盗操作；所述的时间数值 T1 的范围由 30 秒至 10 分钟，优选为 5 分钟。

以及，为实现本发明的目的，采用这样一种汽车防盗装置，其特征在于，所述的装置包括有一个防盗主机（1）和一至多个自动断电装置（2），

其中，

防盗主机（1）安装在汽车上，主要结构包括有控制器（101）、感应装置（102）、后备电源（103）、发声装置（104）、手机（105）、通讯装置（106）、键盘（107），防盗主机（1）由内置的后备电源（103）供电运作，或通过汽车上的电池供电运作；

自动断电装置（2）的主要结构包括有控制器（201）、震动感应器（202）、气压感应器（203）、继电器（204）、通讯装置（205）、电池（206），自动断电装置（2）安装在汽车上的隐闭位置处，其中，所述的继电器（204）的开关接点与汽车上的其中一个用电设备相连接，例如所述的继电器（204）的开关接点与汽车上的燃油泵的电源接点相串连接，或所述的继电器（204）的开关接点与汽车上喇叭的鸣笛开关并联连接，通过继电器（204）的开和关操作控制所述的喇叭鸣笛发声，以及，自动断电装置（2）由内置的电池（206）供电运作，或通过汽车上的电池供电运作；

以及，

所述的控制器（101）中安装有 CPU 和存储器，并设有一个解锁密码，控制器（101）与感应装置（102）、发声装置（104）、手机（105）、通讯装置（106）、键盘（107）等相连接，并按预定程序运作，根据从感应装置（102）所接收到的信号和从手机（105）或键盘（107）所接收到的操作指令，通过通讯装置（106）控制自动断电装置（2），

以实现预定防盗、警报等功能；

所述的感应装置（102）包括有车门感应器（10201）、车窗感应器（10202）、震动感应器（10203）、气压感应器（10204），其中，车门感应器（10201）主要用于检测汽车上各车门是否被打开；车窗感应器（10202）主要用于检测汽车上各车窗是否被打开或打破；震动感应器（10203）主要用于检测汽车车身的震动幅度，从而判断汽车是否开动或行驶；气压感应器（10204）主要用于检测汽车车厢内气压的变化，从而判断汽车是否正在行驶；

所述手机（105）是一般的移动电话，包括 GSM、CDMA、3G、4G 等制式的移动电话；以及，

所述的控制器（201）中安装有 CPU 和存储器，并设有一个唯一的身份识别编号，控制器（201）与震动感应器（202）、气压感应器（203）、继电器（204）、通讯装置（205）等相连接，并按预定程序运作，根据从震动感应器（202）和气压感应器（203）所检测到的信号和从通讯装置（205）所接收到由防盗主机（1）所发出的信号，控制继电器（204）的开和关，以实现预定防盗、警报等功能，以及，所述的震动感应器（202）主要用于检测汽车车身的震动幅度，从而判断汽车是否开动或行驶；所述的气压感应器（203）主要用于检测汽车车厢内的气压的变化，从而判断汽车是否在行驶。

这样就实现了本发明的目的。

本发明的汽车防盗装置的优点是防盗主机（1）和自动断电装置（2）不会即时对汽车作出防盗操作，令偷车贼不能即时凭防盗操作的信号找出防盗装置来破坏或破解。

【附图说明】

图 1 是本发明第一实施例的汽车防盗装置的结构示意方框说明图；

图 2 是本发明第一实施例的汽车防盗装置的形像化示意说明图；

图 3 是本发明第二实施例的汽车防盗装置的结构示意方框说明图；

图中，相同的数字代表相同的装置、部件器件，附图是示意性的，用以说明本发明的装置的构成和主要特征。

【具体实施方式】

下面结合附图，对本发明的方法和装置作进一步详细说明。

参阅图 1，图 1 是本发明第一实施例的汽车防盗装置的结构示意方框说明图，图中示出的装置包括有一个防盗主机（1）和一至多个自动断电装置（2），

其中，

防盗主机（1）安装在汽车上，主要结构包括有控制器（101）、感应装置（102）、后备电源（103）、发声装置（104）、手机（105）、通讯装置（106）、键盘（107），防盗主机（1）由内置的后备电源（103）供电运作，或通过汽车上的电池供电运作；

自动断电装置（2）的主要结构包括有控制器（201）、震动感应器（202）、气压感应器（203）、继电器（204）、通讯装置（205）、电池（206），自动断电装置（2）安装在汽车上的隐闭位置处，其中，所述的继电器（204）的开关接点与汽车上的其中一个用电设备相连接，例如所述的继电器（204）的开关接点与汽车上的燃油泵的电源接点相串连接，或所述的继电器（204）的开关接点与汽车上喇叭的鸣笛开关并联连接，通过继电器（204）的开和关操作控制所述的喇叭鸣笛发声，以及，自动断电装置（2）由内置的电池（206）供电运作，或通过汽车上的电池供电运作；

以及，

所述的控制器（101）中安装有 CPU 和存储器，并设有一个解锁密码，控制器（101）与感应装置（102）、发声装置（104）、手机（105）、通讯装置（106）、键盘（107）等相连接，并按预定程序运作，根据从感应装置（102）所接收到的信号和从手机（105）或键盘（107）所接收到的操作指令，通过通讯装置（106）控制自动断电装置（2），以实现预定防盗、警报等功能；

所述的感应装置（102）包括有车门感应器（10201）、车窗感应器（10202）、震动感应器（10203）、气压感应器（10204），其中，车门感应器（10201）主要用于检测汽车上各车门是否被打开；车窗感应器（10202）主要用于检测汽车上各车窗是否被打开或打破；震动感应器（10203）主要用于检测汽车车身的震动幅度，从而判断汽车是否开动或行驶；气压感应器（10204）主要用于检测汽车车厢内气压的变化，从而判断汽车是否正在行驶；

所述手机（105）是一般的移动电话，包括 GSM、CDMA、3G、4G 等制式的移动电话；以及，

所述的控制器（201）中安装有 CPU 和存储器，并设有一个唯一的身份识别编号，控制器（201）与震动感应器（202）、气压感应器（203）、继电器（204）、通讯装置（205）等相连接，并按预定程序运作，根据从震动感应器（202）和气压感应器（203）所检测到的信号和从通讯装置（205）所接收到由防盗主机（1）所发出的信号，控制继电器（204）的开和关，以实现预定防盗、警报等功能，以及，所述的震动感应器（202）主要用于检测汽车车身的震动幅度，从而判断汽车是否开动或行驶；所述的气压感应器（203）主要用于检测汽车车厢内的气压的变化，从而判断汽车是否在行驶。

参阅图 2，图 2 是本发明第一实施例的汽车防盗装置的形像化示意说明图，图中示出的汽车上安装了一个防盗主机（1）和三个自动断电装置（2），包括安装于车厢内的防盗主机（1）、安装于排气管的自动断电装置（2）、安装于车尾箱内的自动断电装置（2）、安装于车头引擎旁的自动断电装置（2），三个自动断电装置（2）都是安装于汽车内的隐闭位置，各自动断电装置（2）分别与汽车不同的部件相连接，例如一个自动断电装置（2）与汽车的故障指示灯的开关并联连接，一个自动断电装置（2）与汽车的鸣笛开关并联连接，一个自动断电装置（2）与安装在汽车上的喷烟装置（4）的电源线串连连接。使用本发明的汽车防盗装置前，车主要预先在防盗主机（1）上设定储存一个解锁密码，同时车主要预先在防盗主机（1）上储存车主自己的手机（3）的电话号码，防盗主机（1）会在检测到汽车开动等信号时，拨打这电话号码通知车主，这电话号码也同时用来辨别车主身份用途，当防盗主机（1）从手机（105）接收到来电时，就是以这电话号码来分辨是否由车主所发出的来电。此外，每一个自动断电装置（2）设有一个唯一的身份识别编号储存于控制器（201）内，在安装本发明的汽车防盗装置时，要将安装在同一辆汽车上的各个自动断电装置（2）的身份识别编号预先储存在防盗主机（1）内，所有防盗主机（1）向自动断电装置（2）发出的信息内容中都会包含有该自动断电装置（2）的身份识别编号，而防盗主机（1）与自动断电装置（2）之间所有的通讯信息，可以采用各种加密手段来加密，以确保安全。

本发明的防盗装置所采用的防盗方法是由安装在汽车上的自动断电装置（2）在检

测到汽车由静止状态转变为开动状态时，自动断电装置（2）立即开始第一阶段计时，在进行第一阶段计时而计时时间未到达指定的时间数值 T1 期间，如果自动断电装置（2）收到正确无误的停止第一阶段计时信息，自动断电装置（2）立即停止第一阶段计时，并且自动断电装置（2）不会进行预定的防盗操作，以及，当自动断电装置（2）进行第一阶段计时而计时时间已经到达指定的时间数值 T1 后，自动断电装置（2）会进行预定的防盗操作；所述的时间数值 T1 的范围由 30 秒至 10 分钟，优选为 5 分钟。

以下对本发明的汽车防盗方法作进一步详细说明，本发明的汽车防盗方法还包括如下 A 组步骤，是安装了本发明的防盗装置的汽车开动后，自动断电装置（2）在初始状态下检测汽车引擎是否开动、汽车是否正在行驶的步骤，具体步骤如下：

- A1. 自动断电装置（2）在初始状态下通过震动感应器（202）和气压感应器（203）检测到汽车引擎是否开动、汽车是否正在行驶，检测方法包括通过震动感应器（202）检测引擎运行时所产生的震动、通过震动感应器（202）检测汽车行驶中所产生的震动、通过气压感应器（203）检测汽车行驶中车厢内的气压的变化；
- A2. 当汽车开动引擎或行驶后，自动断电装置（2）通过震动感应器（202）和气压感应器（203）检测到汽车引擎已经开动或汽车正在行驶，自动断电装置（2）内的控制器（201）立即开始第一阶段计时。

在控制器（201）进行第一阶段计时后，自动断电装置（2）就会执行包括如下 B 组步骤，是 A 组步骤的后续操作步骤，是安装了本发明的防盗装置的汽车开动后，防盗主机（1）对自动断电装置（2）进行操控，使自动断电装置（2）进行或不进行指定的防盗操作，具体步骤如下：

- B1. 在控制器（201）进行第一阶段计时而计时时间未到达指定的时间数值 T1 期间，车主用自己的手机（3）拨打防盗主机（1）上的手机（105）的电话号码，拨通后即可立即挂线，防盗主机（1）通过手机（105）收到车主的来电，核对该来电的来电号码是否与预先储存在防盗主机（1）内的车主电话号码相同，当来电号码与所述的车主电话号码相同时，防盗主机（1）通过通讯装置（106）采用有线或无线通讯方式向自动断电装置（2）发出停止第一阶段计时信息，

并继续执行步骤 B2;

或,

在控制器(201)进行第一阶段计时而计时时间未到达指定的时间数值 T1 期间, 车主在防盗主机(1)的键盘(107)上输入解锁密码, 防盗主机(1)核对密码无误后, 通过通讯装置(106)采用有线或无线通讯方式向自动断电装置(2)发出停止第一阶段计时信息, 并继续执行步骤 B2;

或,

在控制器(201)进行第一阶段计时而计时时间未到达指定的时间数值 T1 期间, 车主没有使用车主的手机(3)拨通防盗主机(1)上的手机(105)的电话号码, 而车主也没有在防盗主机(1)的键盘(107)上输入正确的解锁密码, 则转为执行步骤 B3;

- B2. 自动断电装置(2)通过通讯装置(205)采用有线或无线通讯方式接收到防盗主机(1)所发出的停止第一阶段计时信息, 核对信息内容无误后, 自动断电装置(2)内的控制器(201)立即停止第一阶段计时, 自动断电装置(2)就不会进行预定的防盗操作, 并结束 B 组步骤;
- B3. 当控制器(201)进行第一阶段计时而计时时间到达指定的时间数值 T1 后, 控制器(201)控制继电器(204), 使与所述继电器(204)相连接的汽车上设备进行预定的防盗操作, 例如继电器(204)与汽车上的燃油泵的电源线串连, 控制器(201)控制继电器(204)对燃油泵实行断电, 令汽车不能继续正常行驶。

当车主使用车主的手机(3)拨通防盗主机(1)上的手机(105)的电话号码后, 自动断电装置(2)就不会进行预定的防盗操作, 车主就可正常地驾驶该辆汽车, 自动断电装置(2)在所述的步骤 B2 之后, 会继续检测汽车是否继续行驶或停车, 是采用包括如下 C 组步骤, 是自动断电装置(2)在完成步骤 B2 后的后续操作步骤, 具体步骤如下:

- C1. 自动断电装置(2)通过震动感应器(202)和气压感应器(203)检测到汽车引擎是否开动、汽车是否正在行驶, 检测方法包括通过震动感应器(202)检

测引擎运行时所产生的震动、通过震动感应器（202）检测汽车行驶中所产生的震动、通过气压感应器（203）检测汽车行驶中车厢内的气压的变化；

- C2. 当汽车停止行驶并关闭引擎后，自动断电装置（2）通过震动感应器（202）和气压感应器（203）检测不到震动和气压变化，自动断电装置（2）内的控制器（201）立即开始第二阶段计时；
- C3. 在控制器（201）进行第二阶段计时而计时时间未到达指定的时间数值 T2 期间，如果汽车引擎启动或汽车继续行驶，自动断电装置（2）通过震动感应器（202）和气压感应器（203）检测到汽车引擎已经重新启动或汽车继续行驶，控制器（201）立即停止第二阶段计时，并转到步骤 C1，否则转到步骤 C4；所述的时间数值 T2 的范围由 15 秒至 5 分钟，优选为 1 分钟；
- C4. 当控制器（201）进行第二阶段计时而计时时间到达指定的时间数值 T2 后，表示汽车已经完全停止，自动断电装置（2）立即重新启动回复至初始状态，并转为执行步骤 A1。

另一方面，当防盗主机（1）通过感应装置（102）检测到有关的信号时，防盗主机（1）也会即时通知自动断电装置（2），这样即使贼人开了汽车的车门或窗口，自动断电装置（2）也可作出相应的操作，即采用包括如下 D 组步骤，是防盗主机（1）通过车门感应器（10201）、车窗感应器（10202）、震动感应器（10203）、气压感应器（10204）等感应装置（102）检测到有关的信号后，防盗主机（1）和自动断电装置（2）进行相应的操作的步骤，具体步骤如下：

- D1. 当防盗主机（1）通过车门感应器（10201）、车窗感应器（10202）、震动感应器（10203）、气压感应器（10204）等感应装置（102）检测到有关的信号后，防盗主机（1）通过通讯装置（106）采用有线或无线通讯方式向自动断电装置（2）发出开始第一阶段计时信息；
- D2. 自动断电装置（2）通过通讯装置（205）采用有线或无线通讯方式接收到防盗主机（1）所发出的开始第一阶段计时信息，核对信息内容无误后，如果自动断电装置（2）处于初始状态下而未开始进行第一阶段计时，控制器（201）立即进行第一阶段计时，并转为执行步骤 B1。

此外，防盗主机（1）除了配合自动断电装置（2）作防盗运作外，防盗主机（1）本身也可以独立运作，采用包括如下 E 组步骤，是防盗主机（1）通过车门感应器（10201）、车窗感应器（10202）、震动感应器（10203）、气压感应器（10204）等感应装置（102）检测到有关的信号后，防盗主机（1）通过手机（105）通知车主的步骤，具体步骤如下：

E1. 防盗主机（1）在待机状态下通过车门感应器（10201）、车窗感应器（10202）、震动感应器（10203）、气压感应器（10204）等感应装置（102）检测到有关的信号后，防盗主机（1）立即启动转为开机状态，并通过手机（105）拨打车主的手机（3）的电话号码，拨通后立即挂线，或防盗主机（1）通过手机（105）发短信给车主的手机（3）通知车主；

E2. 车主的手机（3）收到来电或短信后，车主从来电号码或短信内容知道是由防盗主机（1）所发出的来电或短信，如果车主当时不在汽车内，表示可能有人正在盗用车主的汽车，车主就可立即报警处理；

E3. 防盗主机（1）通过手机（105）发短信给车主的手机（3）通知车主后，控制器（101）立即开始进行计时；

E4. 在控制器（101）进行计时而计时时间未到达指定的时间数值 T3 期间，如果车主用自己的手机（3）拨打防盗主机（1）上的手机（105）的电话号码，拨通后就可立即挂线，防盗主机（1）通过手机（105）收到车主的来电，核对该来电的来电号码是否与预先储存在防盗主机（1）内的车主电话号码相同，当来电号码与所述的车主电话号码相同时，立即停止计时，并转到步骤 E6，否则继续执行下一步骤 E5；所述的指定的时间数值 T3 的范围由 30 秒至 10 分钟，优选为 5 分钟；

或，

在控制器（101）进行计时而计时时间未到达指定时间数值期间，如果车主在防盗主机（1）的键盘（107）上输入解锁密码，防盗主机（1）核对密码无误后，立即停止计时，并转到步骤 E6，否则继续执行下一步骤 E5；所述的指定的时间数值 T3 的范围由 30 秒至 10 分钟，优选为 5 分钟；

E5. 当控制器（101）进行计时而计时时间已经到达指定的时间数值 T3 而车主仍未

- 用自己的手机（3）拨通防盗主机（1）上的手机（105）的电话号码，而车主也没有在防盗主机（1）的键盘（107）上输入正确的解锁密码，控制器（101）通过发声装置（104）发出警报声音，提示周围附近的人该辆汽车正被贼人盗用，以及，当控制器（101）通过发声装置（104）发出警报声音后，发声装置（104）会持续发出所述的警报声音，直至车主用自己的手机（3）拨通防盗主机（1）上的手机（105）的电话号码后才会停止发声，并转为重新执行步骤 E1；
- E6. 防盗主机（1）通过车门感应器（10201）、车窗感应器（10202）、震动感应器（10203）、气压感应器（10204）等感应装置（102）检测有关的信号，当防盗主机（1）通过感应装置（102）检测不到震动、气压变化、车门开关、车窗开关等信号时，防盗主机（1）上的控制器（101）立即开始停车计时；
- E7. 在控制器（101）进行停车计而计时时间数值未到达指定的时间数值 T4 期间，如果防盗主机（1）通过车门感应器（10201）、车窗感应器（10202）、震动感应器（10203）、气压感应器（10204）等感应装置（102）检测到其中的一个或多个有关的信号，控制器（101）立即停止停车计时，并转为重新执行步骤 E6，否则继续执行下一步骤 E8；所述的时间数值 T4 的范围由 15 秒至 5 分钟，优选为 1 分钟；
- E8. 在控制器（101）进行停车计而计时时间数值已经到达指定的时间数值 T4 后，表示汽车已经完全停止，防盗主机（1）转为待机状态，并转为重新执行步骤 E1。

在本实施例中，当防盗装置对汽车作出防盗操作时，即使偷车贼发觉要破坏或破解防盗装置，车主可能已经从手机收到防盗装置所发出的通知而报警处理，令偷车贼不能得逞。

在本说明书中，所述的自动断电装置（2）所进行的预定防盗操作，包括采用如下的其中一种或多种防盗操作：

1. 通过自动断电装置（2）的继电器（204）与汽车上的燃油泵的电源线串连连接，由控制器（201）控制继电器（204）对燃油泵实行断电；
2. 通过自动断电装置（2）的继电器（204）与汽车上的电池的电源输出线串连连

- 接，由控制器（201）控制继电器（204）对汽车上的直流电源实行断电；
3. 通过自动断电装置（2）的继电器（204）与汽车上的鸣笛开关并联连接，由控制器（201）控制继电器（204）连接鸣笛开关，使汽车上的喇叭鸣笛发声；
 4. 通过自动断电装置（2）的继电器（204）与汽车上的故障指示灯的开关并联连接，由控制器（201）控制继电器（204）连接故障指示灯的开关，使汽车上的故障指示灯亮着；
 5. 通过自动断电装置（2）的继电器（204）与安装在汽车上的喷烟装置（4）的电源线串连连接，由控制器（201）控制继电器（204）接通喷烟装置（4）的电源，使喷烟装置（4）喷出烟雾，所述的喷烟装置（4）内储存有压缩的烟雾气体，并设有一个电动阀门，当所述的电动阀门接通汽车上的电源后，所述的电动阀门打开，使喷烟装置（4）喷出所储存的压缩烟雾气体，例如喷烟装置（4）内储存有压缩的黄色烟雾气体，当控制器（201）控制继电器（204）接通喷烟装置（4）的电源后，喷烟装置（4）喷出黄色或红色的烟雾气体，提醒周围附近的人，该辆汽车正被贼人盗取；例如喷烟装置可以安装在汽车的排气管，将喷出的烟雾连同汽车排放的废气一起排出，也可将喷烟装置安装在车底，或将喷烟装置安装在引擎附近，当喷烟装置喷出黄色或红色的烟雾时，周围附近的人就知道该辆汽车正被贼人盗取，就可立即报警处理。

在本说明书中，防盗主机（1）与自动断电装置（2）之间的通讯是通过其内部的通讯装置（106）和通讯装置（205）进行，可以采用有线通讯方式进行通讯，也可采用无线通讯方式进行通讯，无论采用有线或无线通讯方式进行通讯，都可很好地实现本发明的目的，都是属于本发明的保护范围。

当本发明的自动断电装置（2）的震动感应器（202）和气压感应器（203）被触发后，必须通过防盗主机（1）发出正确的停止第一阶段计时信息给自动断电装置（2），才能使自动断电装置（2）不作出防盗操作，所以即使贼人偷了安装本发明的汽车防盗装置的汽车，也不会即时破坏防盗主机（1），因为如果破坏了防盗主机（1），就不能通过防盗主机（1）发出正确的停止第一阶段计时信息给自动断电装置（2），这样自动断电装置（2）就会按预定的程序作出相应的防盗操作。

参阅图 3，图 3 是本发明第二实施例的汽车防盗装置的结构示意方框说明图，图中示出的装置包括有一个自动断电装置（2），自动断电装置（2）的主要结构包括有控制器（201）、震动感应器（202）、气压感应器（203）、继电器（204）、通讯装置（205）、电池（206），自动断电装置（2）安装在汽车上的隐闭位置处，其中，所述的继电器（204）的开关接点与汽车上的其中一个用电设备相连接，例如所述的继电器（204）的开关接点与汽车上的燃油泵的电源接点相串连接，或所述的继电器（204）的开关接点与汽车上喇叭的鸣笛开关并联连接，通过继电器（204）的开和关操作控制所述的喇叭鸣笛发声，以及，自动断电装置（2）由内置的电池（206）供电运作，或通过汽车上的电池供电运作，

其中，

所述的控制器（201）中安装有 CPU 和存储器，并预先储存有车主手机（3）的电话号码，控制器（201）与震动感应器（202）、气压感应器（203）、继电器（204）、通讯装置（205）等相连接，并按预定程序运作，根据从震动感应器（202）和气压感应器（203）所检测到的信号和从通讯装置（205）所接收到由防盗主机（1）所发出的信号，控制继电器（204）的开和关，以实现预定防盗、警报等功能；

以及，

所述的震动感应器（202）主要用于检测汽车车身的震动幅度，从而判断汽车是否开动或行驶；

所述的气压感应器（203）主要用于检测汽车车厢内的气压的变化，从而判断汽车是否在行驶；

所述的通讯装置（205）是一般的移动电话，包括 GSM、CDMA、3G、4G 等制式的移动电话。

第二实施例与第一实施例相比，不同之处在于第二实施例的汽车防盗装置只有自动断电装置（2）而没有防盗主机（1），以及，自动断电装置（2）上的通讯装置（205）是一移动电话，车主要用手机（3）拨通这通讯装置（205）的电话号码，才能使自动断电装置（2）不作出不进行指定的防盗操作，此外，第二实施例的操作步骤同样采用前面第一实施例的 A 组步骤，以及包括如下 F 组步骤，是 A 组步骤的后续操作步骤，是安

装了本发明的防盗装置的汽车开动后，车主通过手机（3）对自动断电装置（2）进行操控，使自动断电装置（2）不进行指定的防盗操作，具体步骤如下：

F1. 在控制器（201）进行第一阶段计时而计时时间未到达指定的时间数值 T1 期间，车主用自己的手机（3）拨打通讯装置（205）的电话号码，拨通后即可立即挂线，控制器（201）通过通讯装置（205）收到车主的来电，核对该来电的来电号码是否与预先储存在控制器（201）内的车主电话号码相同，当来电号码与所述的车主电话号码相同时，立即停止第一阶段计时，自动断电装置（2）就不会进行预定的防盗操作，并继续执行下一步骤 F2；

或，

在控制器（201）进行第一阶段计时而计时时间未到达指定的时间数值 T1 期间，车主没有使用车主的手机（3）拨通通讯装置（205）的电话号码，则转为执行步骤 F6；

F2. 自动断电装置（2）通过震动感应器（202）和气压感应器（203）检测到汽车引擎是否开动、汽车是否正在行驶，检测方法包括通过震动感应器（202）检测引擎运行时所产生的震动、通过震动感应器（202）检测汽车行驶中所产生的震动、通过气压感应器（203）检测汽车行驶中车厢内的气压的变化；

F3. 当汽车停止行驶并关闭引擎后，自动断电装置（2）通过震动感应器（202）和气压感应器（203）检测不到震动和气压变化，自动断电装置（2）内的控制器（201）立即开始第二阶段计时；

F4. 在控制器（201）进行第二阶段计时而计时时间未到达指定的时间数值 T2 期间，如果汽车引擎启动或汽车继续行驶，自动断电装置（2）通过震动感应器（202）和气压感应器（203）检测到汽车引擎已经重新启动或汽车继续行驶，控制器（201）立即停止第二阶段计时，并转到步骤 F2，否则转到步骤 F5；所述的时间数值 T2 的范围由 15 秒至 5 分钟，优选为 1 分钟；

F5. 当控制器（201）进行第二阶段计时而计时时间到达指定的时间数值 T2 后，表示汽车已经完全停止，自动断电装置（2）立即重新启动回复至初始状态，并转为执行步骤 A1；

F6. 当控制器（201）进行第一阶段计时而计时时间到达指定的时间数值 T1 后，控制器（201）控制继电器（204），使与所述继电器（204）相连接的汽车上设备进行预定的防盗操作，例如继电器（204）与汽车上的电池的电源输出线串连连接，由控制器（201）控制继电器（204）对汽车上的直流电源实行断电，令汽车不能继续正常行驶。

第二实施例的汽车防盗装置只有自动断电装置（2），可以安装在汽车上的隐闭位置，在一辆汽车上可以同时安装数个自动断电装置（2）在不同的位置上，而各个自动断电装置（2）可以采用不相同的时间数值 T1，即使汽车被贼人偷了，各自动断电装置（2）也可在不同的时间陆续作出防盗操作，使贼人不易得手。

本发明的汽车防盗方法和装置安全可靠操作容易，它的实施，会为各车主带来良好汽车防盗效果，对车主十分裨益。

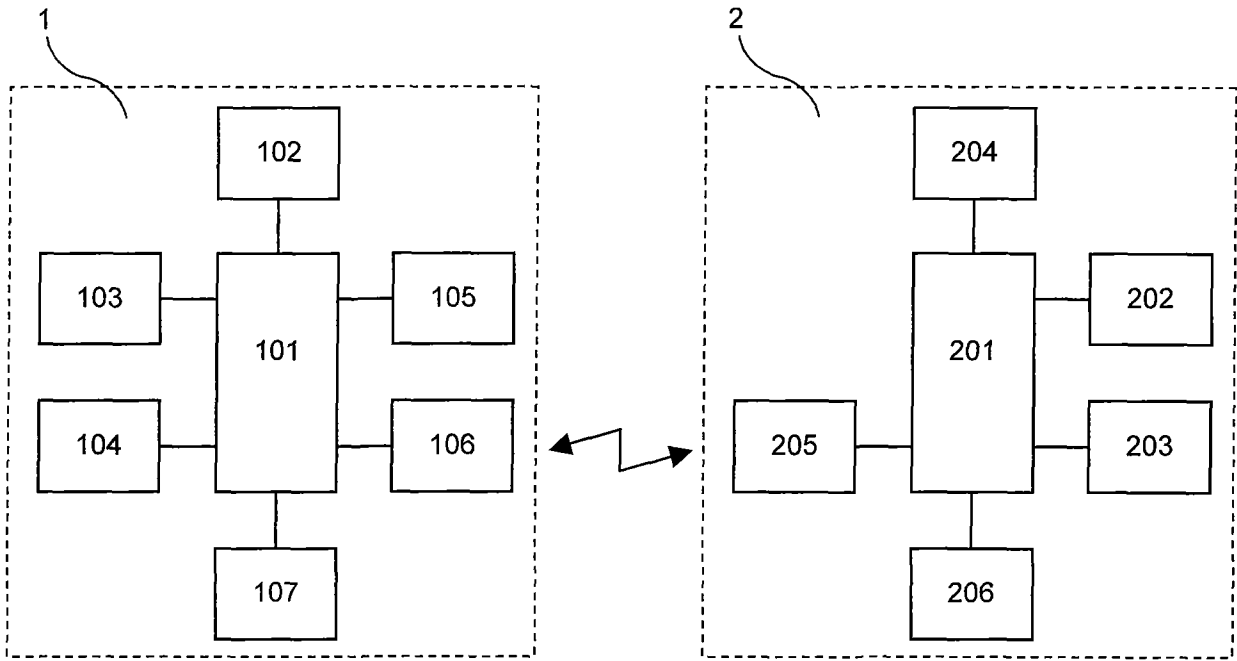


图 1

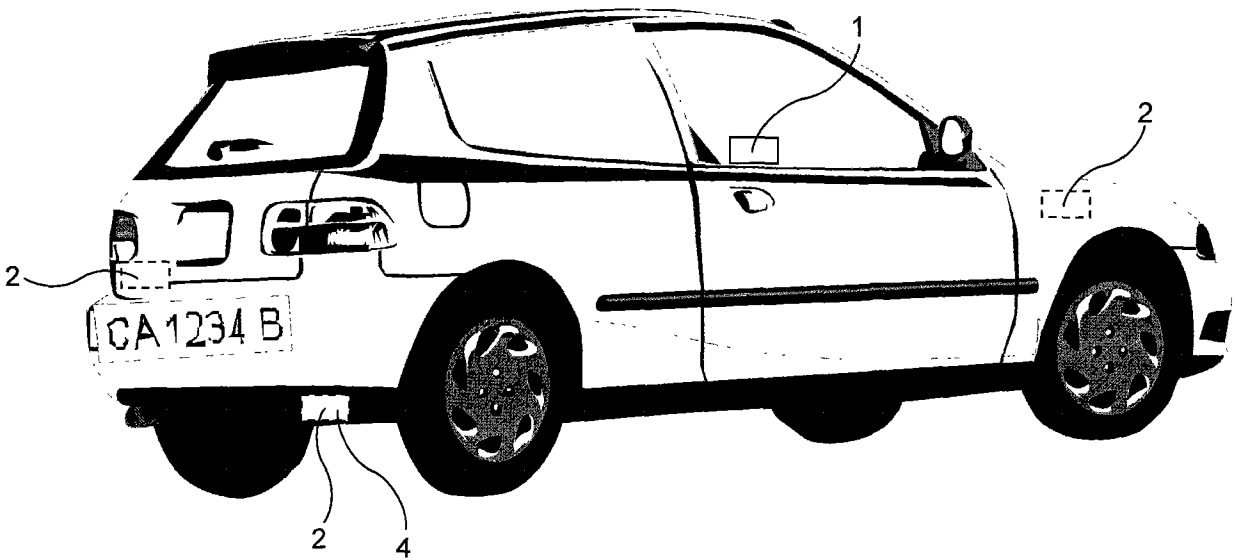


图 2

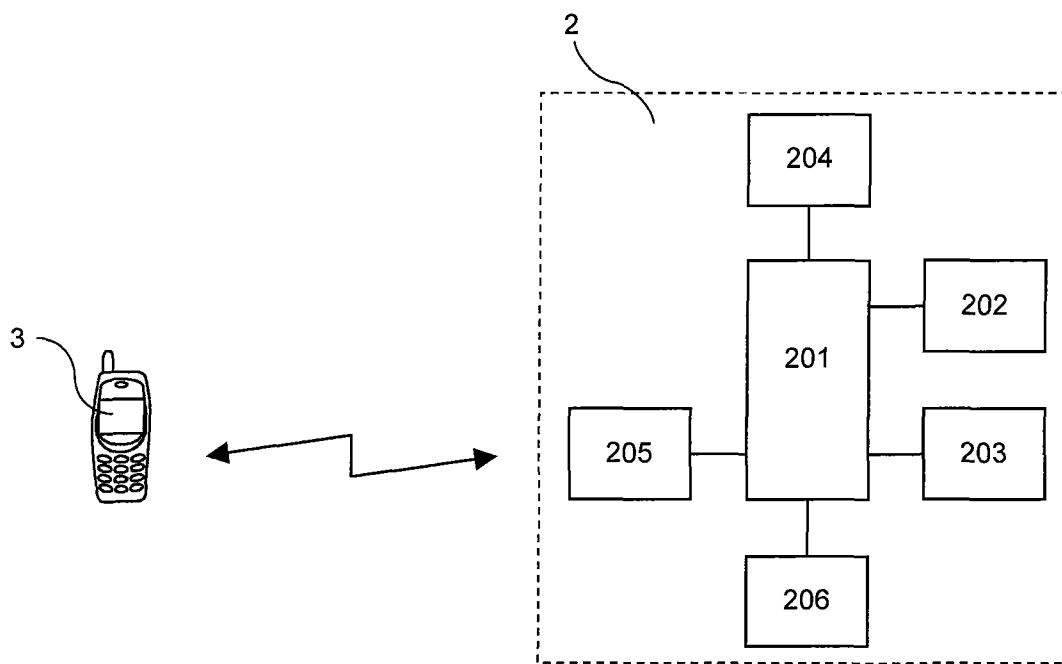


图 3