



[12] 发明专利申请公开说明书

[21] 申请号 200310111899.6

[43] 公开日 2005 年 5 月 4 日

[11] 公开号 CN 1611394A

[22] 申请日 2003.10.27

[21] 申请号 200310111899.6

[71] 申请人 黄金富

地址 518042 广东省深圳市福田区天安数码城创新科技广场 A 座 304 室

[72] 发明人 黄金富

权利要求书 1 页 说明书 5 页 附图 2 页

[54] 发明名称 内置一个至两个手机接收装置的汽车手机遥控防盗器

[57] 摘要

一种内置一个至两个手机接收装置的汽车手机遥控防盗器。该汽车防盗器内部可以设置一到两个手机接收装置①，以接收车主手机发出的控制汽车开行或停止的指令，并将信号传送到汽车防盗器内的控制器②，控制器②再使开关③断开或闭合，以接通或切断汽车电源或油门，从而控制汽车的开行或停止。汽车防盗器有电源线④与汽车里的蓄电池连接，以利用汽车蓄电池的电。汽车防盗器内的内置手机接收装置①可以是简化了的只具有接收电话功能的手机。汽车防盗器可预设手机接收装置①只对特定号码手机的遥控指令进行反应。汽车防盗器可外置一关闭按钮⑤，关闭按钮⑤以导线和控制器②相连。

- 1、 一种内置一个至两个手机接收装置的汽车手机遥控防盗器，其特征是，该汽车防盗器内部可以设置一到两个手机接收装置①、控制器②和开关③；
- 2、 如权利要求 1 所述的汽车防盗器，其特征是，手机接收装置①可以是简化了的只具有接收电话功能的手机；
- 3、 如权利要求 1 所述的汽车防盗器，其特征是，汽车防盗器内的控制器②用于控制开关③的断开或闭合；
- 4、 如权利要求 1 所述的汽车防盗器，其特征是，汽车防盗器可预设手机接收装置①只对特定号码手机的遥控指令进行反应；
- 5、 如权利要求 1 所述的汽车防盗器，其特征是，汽车防盗器可外置一关闭按钮⑤，关闭按钮⑤以导线和控制器②相连。

内置一个至两个手机接收装置的汽车手机遥控防盗器

发明的技术领域

本发明涉及汽车防盗器，特别是用手机遥控的汽车防盗器。

发明的技术背景

现在通讯技术的发展，如移动电话的普及为人们及时得到和发送各种信息提供了可能。

发明目的

现在社会已出现各种各样的汽车防盗器，如机械钥匙汽车防盗器、电子汽车防盗器、密码汽车防盗器等等，甚至还出现了指纹汽车防盗器。但上述汽车防盗器都存在一定的局限性，即车主不能远距离对汽车防盗器的开关进行控制。如车主在外地，要他人开自己汽车办事时，就会遇到麻烦。即使是密码汽车防盗器，车主在告知他人密码开汽车后也涉及泄密的问题。另外上述汽车防盗器在车辆丢失以后，车主不可能知道车辆的位置。因此，利用手机的便捷，发明一种新的方便安全的、而且能远距离对汽车的开行和停止进行控制的手机汽车防盗器；而且即使车辆丢失以后，也能立即找到车辆所在地的汽车防盗器便是十分必须的了，本发明就是为了达到以上目的。

发明概述

本发明基于现代通讯技术的发展。

一种内置一至两个手机接收装置的汽车防盗器。该汽车防盗器内

部可以设置一到两个手机接收装置①，以接收车主手机发出的控制汽车开行或停止的指令，并将信号传送到汽车防盗器内的控制器②，控制器②再使开关③断开或闭合，以接通或切断汽车电源或油门，从而控制汽车的开行或停止。汽车防盗器有电源线④与汽车里的蓄电池连接，以利用汽车蓄电池的电。汽车防盗器内的内置手机接收装置①可以是简化了的只具有接收电话功能的手机。汽车防盗器可预设手机接收装置①只对特定号码手机的遥控指令进行反应。汽车防盗器可外置一关闭按钮⑤，关闭按钮⑤以导线和控制器②相连。

下面通过附图对本发明作进一步的说明：

说明书附图一说明汽车防盗器内只内置一个手机接收装置时的情形

说明书附图一清楚的说明了本发明的结构。在汽车防盗器内，设置了一个手机接收装置①，该手机接收装置①可以是简化了的只具有接收电话功能的手机。手机接收装置①主要用于接收车主手机发出的控制汽车开行或停止的指令，并在接到车主手机开关汽车防盗器的指令后，将信号传送到汽车防盗器内的控制器②，控制器②再使汽车防盗器的开关③断开或闭合，以接通或切断汽车电源或油门，从而控制汽车的开行或停止。汽车防盗器的控制器②可以采用磁铁制动，这一点在工业上是很容易做到的。另外，汽车防盗器有电源线④与汽车里的蓄电池连接，以利用汽车蓄电池的电。汽车防盗器可预设手机接收装置①只对特定号码手机的遥控指令进行反应。汽车防盗器可外置一

关闭按钮⑤，关闭按钮⑤以导线和控制器②相连。关闭按钮⑤在实际应用中可采用按钮、机关等多种方式，但其实质是使控制器②将开关③断开，以切断汽车电源或油门。

当然，在实际应用中，汽车防盗器各组成部分的排列位置可以因具体情况而变化，而不一定与说明书附图一致，这在工业上是很容易办到的。但汽车防盗器各组成部分排列位置与本说明书附图不一致时，只要其具有本说明书中所述的各组成部分，则仍为本说明书所称的汽车防盗器。另外，汽车防盗器各组成部分之间应有合理的导线相联，这在工业上也是很容易做到的。

下面通过实施例对本发明作进一步的说明：

例如车主黄先生的汽车上装了本说明书中所说的汽车防盗器，黄先生预先给汽车防盗器内的手机接收装置①安装一号码为13138872266的SIM卡，并且黄先生预设了自己手机号码13902966788为唯一能对该汽车防盗器进行遥控指令操作的手机号码。另外，黄先生还可在汽车防盗器内存储自己操作的遥控密码，如黄先生存储遥控密码为889。如果黄先生要使用其汽车，黄先生可用其随身所带手机13902966788拨打汽车防盗器内置的手机接收装置13138872266，在电话拨通后，黄先生挂线。如果黄先生还预先在汽车防盗器内存储了自己操作的遥控密码889，则黄先生应在拨通汽车防盗器内置的手机接收装置13138872266后，按密码889后再挂线。手机接收装置13138872266依据来电号码13902966788和密码889(如

果预先设定有), 得知车主黄先生需要使用汽车。手机接收装置①便将信号传送到汽车防盗器内的控制器②, 控制器②再使汽车防盗器的开关③闭合, 以接通汽车电源和油门。黄先生从而可以启动开行汽车。

当车主黄先生暂时不再使用汽车并在停车熄火后欲离去时, 黄先生可按关闭按钮⑤, 由控制器②再使汽车防盗器的开关③断开, 关闭汽车防盗器, 以切断汽车电源和油门。黄先生也可用手机 13902966788 发指令到汽车防盗器的手机接收装置 13138872266, 关闭汽车防盗器; 如果车主黄先生在停车熄火离去后, 忘记按关闭按钮⑤, 并且忘记用手机发关闭指令到汽车防盗器, 则汽车防盗器可在预先设定的汽车停车熄火后的一段时间(如 10 分钟, 设定时间不可太短, 以免车辆故障自动熄火时也关闭汽车防盗器)自动将开关③断开, 关闭汽车防盗器, 以切断汽车电源和油门。

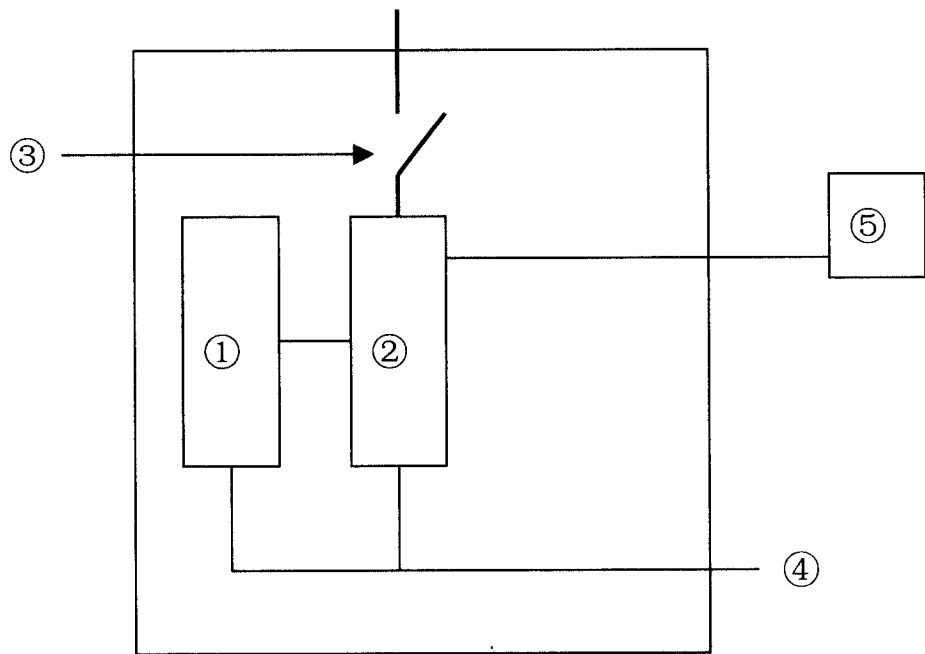
说明书附图二说明汽车防盗器内置二个手机接收装置时的情形

说明书附图二清楚的说明了本发明的结构。在汽车防盗器内, 设置了二个手机接收装置①A 和①B, 该手机接收装置①A 和①B 可以是简化了的只具有接收电话功能的手机。手机接收装置①A 和①B 可以是相同标准网络的手机。如手机接收装置①A 和①B 均为 GSM 网络的手机; 也可为不同标准网络的手机, 如手机接收装置①A 和①B 手机分别为 GSM、CDMA 或 GPRS 等网络的手机等等。汽车防盗器内置两个手机接收装置①A 和①B 的目的主要是为了达到通信顺畅, 当一个手机接收装置如①A 网络不通时, 可利用另一个网络的手机接

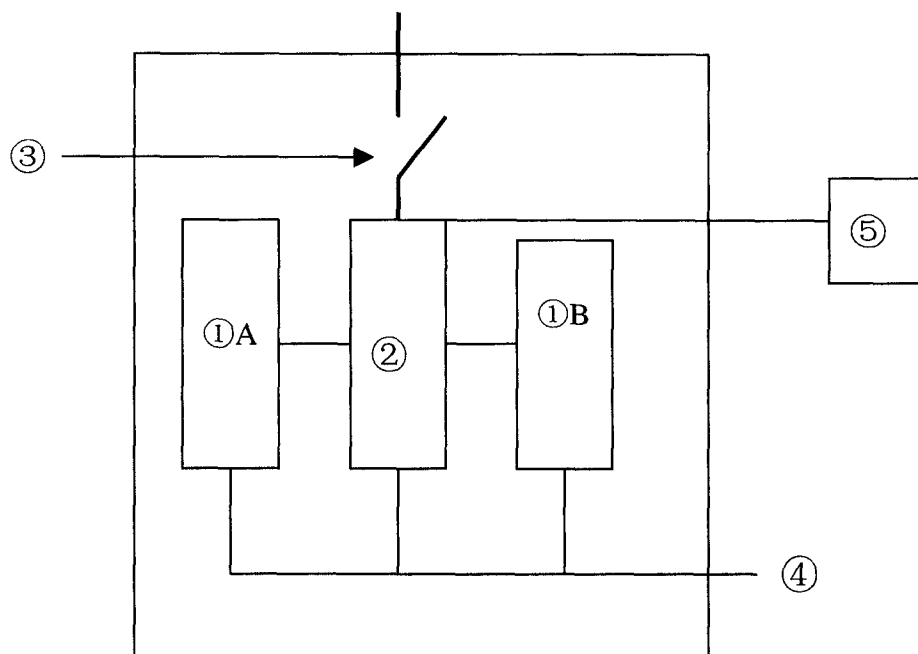
收装置①B。手机接收装置①A和①B用于接收车主手机发出的控制汽车开行或停止的指令，并在接到车主手机开关汽车防盗器的指令后，将信号传送到汽车防盗器内的控制器②，控制器②再使汽车防盗器的开关③断开或闭合，以接通或切断汽车电源或油门，从而控制汽车的开行或停止。汽车防盗器的控制器②可以采用磁铁制动，这一点在工业上是很容易做到的。另外，汽车防盗器有电源线④与汽车里的蓄电池连接，以利用汽车蓄电池的电。汽车防盗器可预设手机接收装置①只对特定号码手机的遥控指令进行反应。汽车防盗器可外置一关闭按钮⑤，关闭按钮⑤以导线和控制器②相连。关闭按钮⑤在实际应用中可采用按钮、机关等多种方式，但其实质是使控制器②将开关③断开，以切断汽车电源或油门。

当汽车防盗器内置两个手机接收装置时，实施例与内置一个手机接收装置的汽车防盗器类似，在此不再赘述。

由于窃贼不知汽车防盗器内手机接收装置的号码（如13138872266），而且汽车防盗器可预设手机接收装置①只对特定号码手机（如仅对车主的手机如13902966788）的遥控指令进行反应，所以本汽车防盗器的安全保密性很高。另外，即使窃贼强行将汽车拖走，由于汽车防盗器内的手机接收装置①会不停地与移动电话中心保持通信联络，所以警方可在车主报案后，在移动电话中心的协助下迅速锁定赃车的位置，从而迅速破案。



附图一



附图二