



[12] 发明专利申请公开说明书

[21] 申请号 95116502.X

[43]公开日 1997年4月2日

[11] 公开号 CN 1146691A

[22]申请日 95.9.27

[71]申请人 黄金富

地址 100026北京市朝阳区光华路甲4号星光楼
301室

[72]发明人 黄金富

权利要求书 1 页 说明书 3 页 附图页数 0 页

[54]发明名称 货柜码头调度系统和方法

[57]摘要

一种货柜码头调度系统和方法，用于对货柜码头区域内的货柜汽车进行调度，采用在货柜码头设立无线寻呼系统作为调度系统，寻呼机采用能发音的语音寻呼机，寻呼机内至少设置有两个地址码，一个供群呼调度，一个专门为该机调度用，以实现调度和司机之间的一对一或一对多的即时调度，采用此系统后，会使管理更加有序，会大大提高效率和码头的效益。

权 利 要 求 书

1、一货柜码头调度系统，用于在货柜码头内对车辆进行调度，其特征是，该调度系统是无线寻呼系统，其电波覆盖范围为该货柜码头，所述无线寻呼系统中的寻呼接收机是语音寻呼接收机(BB机)。

2、如权利要求1所述，其语音寻呼接收机(BB机)内至少有两个地址码，一个是公共地址码，供调度时的群呼使用，一个是该机专用地址码，只供调度该BB机所联系的车辆使用。

3、一种在货柜码头对其车辆进行调度的方法，采用的是权利要求1所述系统，其特征是，包括如下步骤，

a) 在货柜码头设置无线寻呼系统作为调度系统，无线寻呼系统的覆盖范围为整个货柜码头，

b) 所设置的无线寻呼系统的寻呼接收机是语音寻呼接收机(BB机)，BB机内至少有两个地址码，一个是公共地址码，一个是专用地址码，分别被调度室用于群呼调度和单独调度。

说明书

货柜码头调度系统和方法

本发明涉及无线寻呼技术领域，特别是配合了语音寻呼机的利用。

货柜码头一般是海港河港港口码头，占地面积大，一个一个的集装箱，20吨重，40吨重，一个个从船上、车上卸下来，一堆一堆地堆在货柜码头上，让专门的货柜汽车拉走，而要上船运往别处的集装箱也被货柜汽车一个个地拉到了码头。这些集装箱体积大，重量大，装卸都要专门的吊车装置。所以，货柜码头调度是很复杂的事情。目前是用人来指引，用对讲机，用扩音喇叭等，效率低，不方便，需要一种新的系统和方法进行调度。

本发明的目的在于，提供一种新的货柜码头调度系统和调度方法，能够有效的改善码头的货柜调度的效率，提高效益。

为了实现本发明的目的，需要采用尽量先进的通讯技术，本发明的技术方案，是采用无线寻呼系统作为货柜码头的调度系统。目前的寻呼接收机即BB机已经发展出了能发声的语音寻呼机（VOICE PAGER），向该BB机的机主发布调度命令时，只有他可以听到。因为被调度者都是货柜司机，司机可以用耳朵听调度命令，用眼睛看BB机的指令就不大方便，因为眼睛还要看道路看周围环境和驾驶货柜车，所以必须采用语音寻呼机。

为了便于调度，在调度场范围内，必须有群呼和个别呼两种调度方式，为此，要在BB机上设置两个地址码，一个地址码是公共的，用于群呼的，即调度要及时向所有货柜车司机或某些货柜车司机发布调度命令时，用群呼方式发布命令，使所有的BB机或相当一部分BB机一齐发出相同的指令语音，BB机上的另一个地址码，则是专门

为该一个BB机设置的，调度室专门调度该车辆时，通过调度场寻呼台，用此地址码向该BB机发出语音指令信号，实现调度和司机的一对一的调度。

因此，本发明货柜码头调度系统和方法是，在货柜码头设置无线寻呼系统作为调度系统，无线寻呼系统的覆盖范围为整个货柜码头。每一进入货柜码头的货柜车在入口处“登记”，例如将汽车车号登记下，取货柜还是送货柜，货柜的号码是多少，取货柜或送货柜的文件文书的办理，这些资料被输入电脑并转输到调度室，接着，被给予一语音寻呼接收机(BB机)，即至少有少两个地址码的收到信号后“会说话”的BB机。码头的调度室可设在寻呼系统控制室内，调度员在调度室通过掌握的资料，利用寻呼系统向BB机发出调度指令，指挥司机。在货柜码头范围内，寻呼系统发射的指令应被清楚地接收到。BB机接收信号指令发出声音，司机按调度指令执行。例如出现紧急突然情况，例如气象台发布了黑色暴雨警告信号，有大暴雨来临等等，调度台就可立即用群呼方式发出无线寻呼信号，使所有BB机都在收到信号后发声音报警，使司机抓紧时间装卸和小心道路雨水等。例如要调某货柜汽车去某区某台拉货柜，可即时用无线寻呼方式通知，使该汽车司机及时知晓。货柜汽车司机有什么问题，例如找不到要取的货柜了，例如等候吊车来吊货柜已等十分钟了，但不知为何吊车还未来等等，司机都可及时利用附近电话，报告调度室，调度室查清后，就通过无线寻呼系统向该司机发出答复，使BB机接收和发声，使司机马上知晓情况。这样，就会大大提高效率。

当货柜汽车从码头出口离开时，交验文件并交回BB机，出口处人员将从联网电脑上将此BB机及相关联的货柜车资料消去。再将此

BB机送回至码头入口，让BB机循环使用。

这样，根据启用的BB机及相关连的货柜车资料，可清楚知晓有多少辆货柜车在货柜码头上，拉货柜的有多少，送货柜的有多少，清清楚楚，一目了然。

内陆的大型集装箱货场，码头，也同样可以采用此种系统。

上述的只是一种具体应用方式，但可以看出，采用此种可一对一又可一对多的调度系统，码头调度管理会更加有序，会大大提高效率，从而增加车辆拉货柜的数量，使码头提高效益。